

JSA 第4回市民講座

# ーツ葉リゾートの 公共事業を考える —公共事業はこれでよいか—

講師：入谷 貴夫 氏（宮崎大学教育文化学部助教授）

日時：1999年7月3日(土)

14:00～16:00

場所：宮崎市中央公民館  
大研修室

資料代：300円



## 目次

1.レジメ	
2.宮崎県の観光政策	p.1,2
3.シーガイア決算	p.3～5
4.公共事業の類型	p.6
5.公共投資額	p.7
6.日南海岸リゾート構想	p.8
7.ーツ葉リゾート周辺整備計画	
	p.9～12
8.コンベンション都市	p.13,14
9.人工ビーチ整備	p.15,16
10.宮崎港マリーナ整備	p.17～19
11.宮崎港臨海部年表	p.20,21
12.宮崎港工事	p.22,23
13.ーツ葉海岸浸食とアカウミガメ	
	p.24～28
14.取り扱い貨物	p.29
15.地方財政	p.30～32
16.第三セクター	p.33～35
17.公共事業見直し進まず	p.36
18.リゾート構想推進要望書	p.37

主催：日本科学者会議宮崎支部(JSA)

# 一つ葉リゾートの公共事業を考える —公共事業はこれでよいか—

## はじめに

リゾート法1号指定から10年経過しており、リゾート開発に関して多角的な評価が求められている。公共事業と財政の面から、一つ葉リゾートを考える。

### 1. 観光政策の変遷

宮崎県の観光政策は、「観光宮崎」の再生を旗印に「民活万能主義」と公共部門の「民活支援機関化」を柱とする政策に大転換した。

### 2. 膨大なリゾート投資と公共事業

リゾート投資は、計画によれば3,300億円（民間1,800億円、公共1,500億円）であったが、現時点では4,647億円（民間2,663億円、公共1,984億円）と、1.4倍になっている。中でも、673億円の公的資金が一つ葉地区の道路等に集中投資され、他地域との格差を広げた。

膨大な公的資金の投入にもかかわらず、シーガイア経営は悪化し1,115億円の累積赤字となっている。また、人工ビーチやマリーナ等において効果面で重大な問題が予想される上に、臨海部開発が塩害や海岸浸食等の環境破壊を伴っている。

まさに、一つ葉の“悲劇”とも言えるような状況が確認される。

### 3. 自治体財政・戦後最悪の危機

宮崎県財政は、経常収支比率と公債費負担比率が悪化し戦後最悪の地方財政危機に直面している。

原因は、地方債（借金）による地方単独事業の拡大を中心とする投資の増大が、公債費の増加を招いたことにある。この危機を、更なる行政改革によって乗り切ろうとすれば、福祉、環境、教育等の21世紀の新たな課題に対応する力を奪うことになる。

地方公共事業は、大規模化と大手化が進み大手市場化し、地元企業の利益に直結していない。故に、「開発型」公共事業を見直し、小口の「生活型」公共事業を確保することにより地域振興を図る。また、これにより新たな課題に対応しながら、自治体財政を再建することが求められている。

### 4. 内发型地域政策をめざして

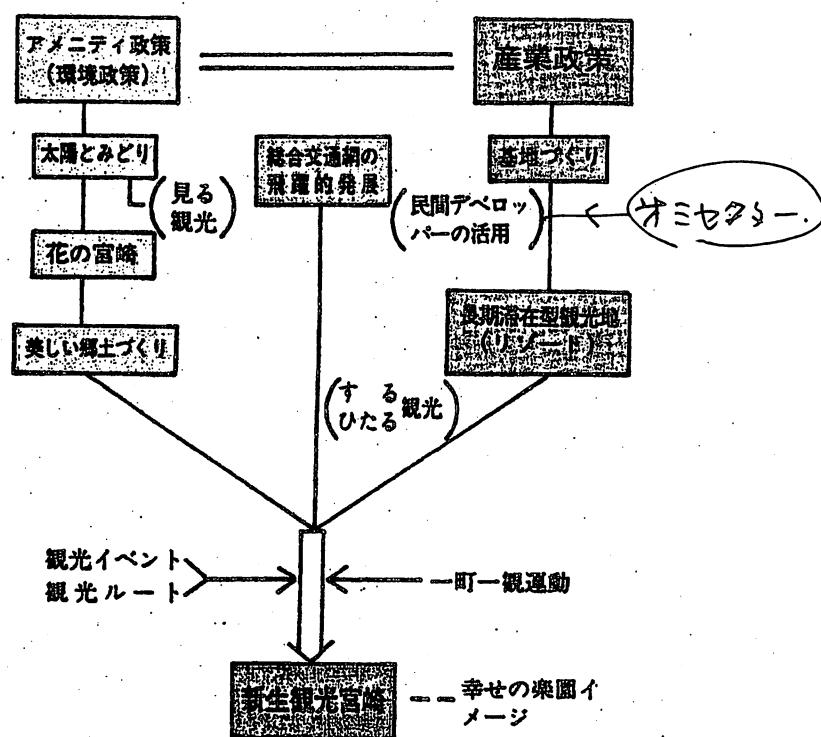
観光政策の大転換の中で失われた、①環境を保全し持続的な発展を目指すこと、②あくまでも県民の憩いの場づくりを基本とすること、③全体の計画を公共部門が担うことの3原則を再評価し、個性的な地域づくりを進めることが基本である。

## おわりに

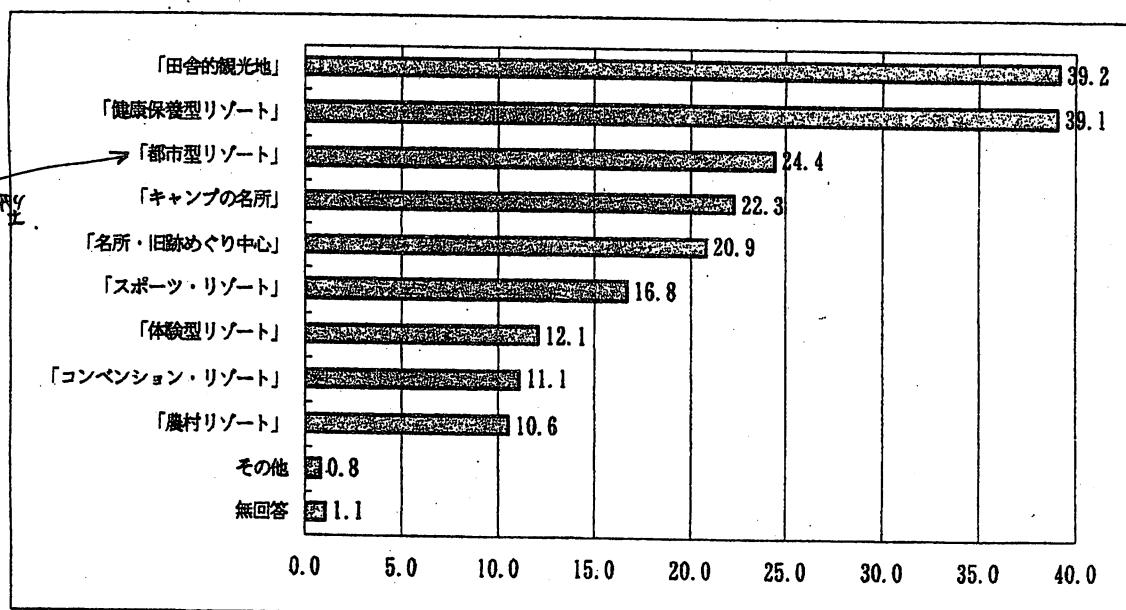
宮崎県のリゾート開発は、地域振興の「切り札」としての期待と裏腹に、民活主導の開発によって①環境破壊等の社会的損失、②第3セクターの赤字、③自治体財政の赤字（硬直化）という3つの損失を生み出した。県民参加のもと具体的な対応を求められている。

宮崎県の観光政策の変遷

	亜熱帯性ベルトパーク構想 (S. 55)	亜熱帯性ベルトパーク実施構想 (S. 58)	宮崎・日南海岸リゾート構想 (S. 63)
目的	全国レベルの滞在型レクリエーション地域	国際級の海洋性レクリエーション地域	国際級の海洋性リゾート基地
理念	アメニティ政策	アメニティ政策と産業政策	特別保護地区、第一種特別地区以外に重点整備地区を設定
一ツ葉地区	若干の間引きをし、下草の除去を行う程度 小径、休憩所、ベンチ、広場等の整備	自然遊歩道、サイクリング道路、広場等の整備	61ヶ所10万本の黒松の伐採 国際会議場、ウォーターパーク、ホテル、ゴルフ場、マリーナ、人工ビーチ等の整備
事業主体	県を中心とした公的機関 運営段階で第3セクター	公共と民間の役割分担 広範な民間資本の積極的導入を図る 第3セクターは有効	民間活力の導入 第3セクター主体 公共部門は支援機関
事業費	1,013億円 (交通基盤整備 692億円)	記述なし	3,300億円 民間 1,800億円 公共 1,500億円
対象地域	3市2町 宮崎市、日南市、串間市 北郷町、南郷町	3市2町 宮崎市、日南市、串間市 北郷町、南郷町	3市5町 宮崎市、日南市、串間市、佐土原町、清武町 北郷町、南郷町 13万3,000ヶ所



資料) 宮崎県『観光開発のご案内』1983年



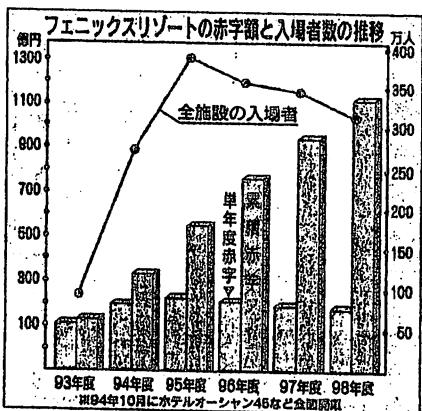
資料) 『第3次宮崎市総合計画のための市民意識調査』平成8年

# 事業の硬直化どう打破

## シーガイア決算

**赤字幅削減が急務**

## 新規融資へ“最低条件”



解說

新規事業の支援も可能」と打ち張ります。	87年6月	総合保養地域整行。フェニック
園の第三セクター戻置し	88年7月	区開発計画を県 官崎、日南海岸ト法第1号指定
第三セクター戻置し	12月	第三セクター・設立。資本金1 松林伐採スター
第三セクター戻置し	91年2月	オーランド一 フェニックスリ
第三セクター戻置し	3月	に倍増
第三セクター戻置し	6月	ホテルオーランド 第一期社員526人
第三セクター戻置し	92年3月	オーランド一 5施設入場者10
第三セクター戻置し	93年4月	北郷フェニックス 2期施設オープ
第三セクター戻置し	94年5月	元県議がフェニ 報全面開示求め 県が2000年サミ
第三セクター戻置し	95年6月	勝致を表明
第三セクター戻置し	96年7月	熊本営林局から 区の国有林1352ヘ
第三セクター戻置し	9月	オーランド一 サミットは首脳 会を宮崎、福岡
第三セクター戻置し	11月	
第三セクター戻置し	99年4月	

必  
2  
0  
0  
0  
年  
度

打が弱い。第三セクター問題は、民間会社の運営を目的とする第三セクターと民間会社との競争が、この問題を複雑化する要因である。一方で、千人以上が参入した結果、競争が激化する。第三セクターは、地元の開発会社や、香港をはじめとした海外投資が導入され、ホテルオーナーが45%以上の株式を保有する。一方で、千人以上の参入により、競争が激化する。これは、地元の開発会社や、香港をはじめとした海外投資が導入され、ホテルオーナーが45%以上の株式を保有する。

シナリオの歩み

87年6月	総合保養地域整備法（リゾート法）施行。フェニックス国際観光が一ツ葉地区開発計画を県に提出
88年7月	官崎、日南海岸リゾート構想がリゾート法第1号指定
12月	第三セクター・フェニックスリゾート設立。資本金1億5000万円
91年2月	松林伐採スタート
3月	オーシャンドームなど第1期工事着工
6月	フェニックスリゾートの資本金3億円に倍増
92年3月	ホテルオーシャン45など2期工事着工
93年4月	第1期社員520人入社
7月	オーシャンドームオープン
94年5月	5施設入場者100万人突破
9月	北郷フェニックスリゾートオープン
10月	2期施設オープンで全面開業
95年6月	元県議がフェニックスリゾート決算情報公開請求で知事を提訴
96年7月	県が2000年サミット（主要国首脳会議）誘致を表明
9月	熊本県林局から約100億円で一ツ葉地区の国有林135haを取得
11月	オーシャンドームがギネス世界一認定
99年4月	サミットは首脳会議を沖縄県、闇倶会合を宮崎、福岡県で開催に決定





## 用生への横索引

赤字11115億円の重圧

知識週(七月一日始)、致々眞話を  
十八日投票の上は賛成目して  
指す給形祐輔知事(べ)元  
県の方針を示し  
県商工労働部長の安藤忠裕  
氏(ゆ)元県議外山三連氏  
(豆)、元県議工藤悟氏  
以外の新議三人

か。われたゞが富嶠のためにな  
りの『今月一日』の席上、佐藤社  
呼ぶ松形知穂の掛け合いで、シーザー  
樂に着手したが、それを終  
めた。佐藤社長に向ふ返した。

# 県責任どきしまで

(次回) 共産農民運動の近  
農業生産の五大が今後何  
を表明していく。  
松井知事は第三セクタ  
ー・ジョリシカルパート  
の未開拓地帯に「(共  
産本金三億円のうちの出  
玉田)、「農業」と「森  
林の大命題」(玉田)  
だ」と繰り返してきた。今  
日も「問題の解決を生かし  
て終業。余計なのが貴重を  
持つべし」「国際会議開  
催の意味をいかがる  
は九百四〇だったが、人件  
による「当初の投資計画

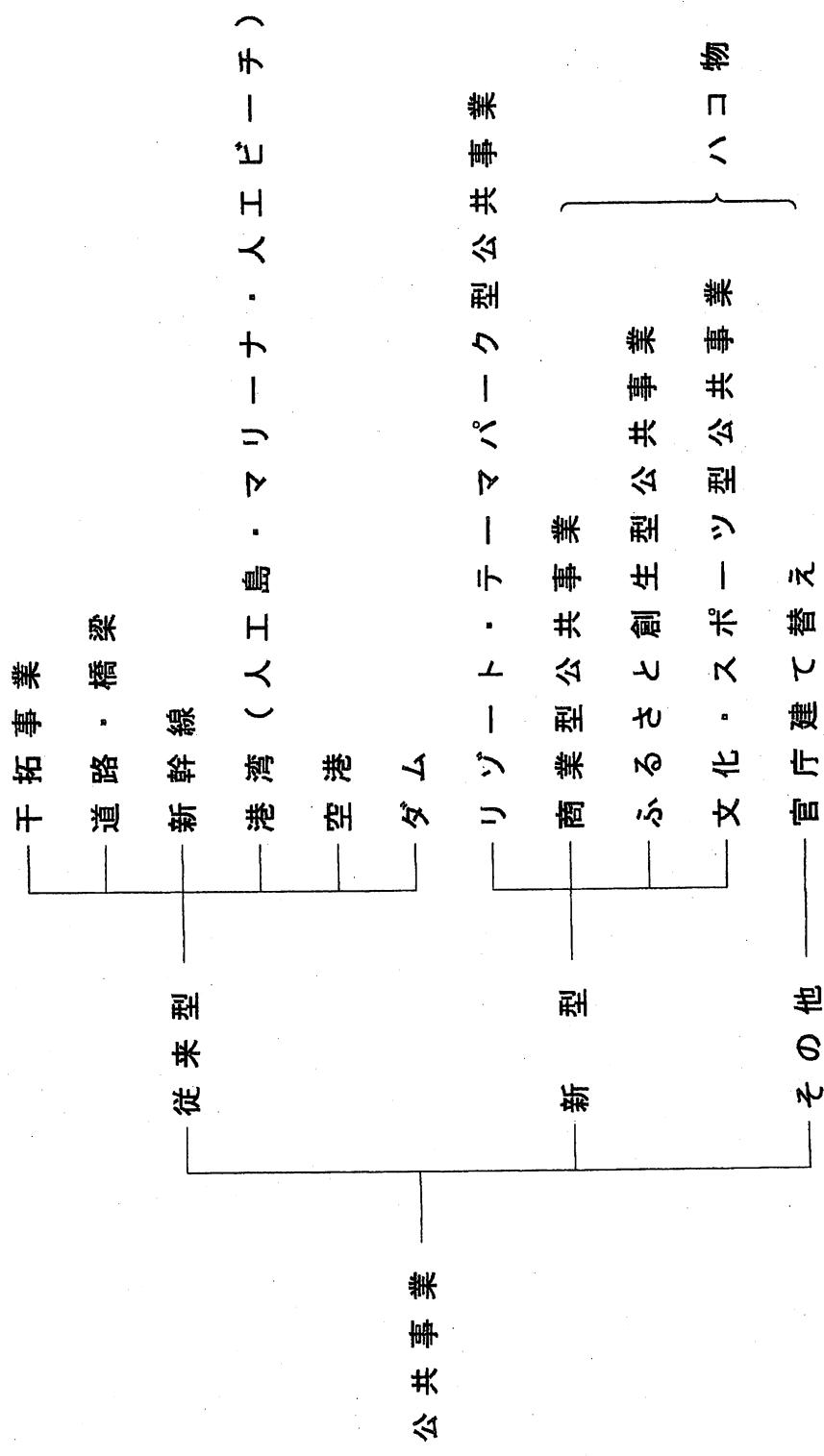
資料) 「宮崎日日新聞」 990608

場。黒田の意図を聞いて困惑になつた」といふ語氣を強めた。佐藤氏は「県や市議会では建設費をめぐる問題は建設費をめぐる問題で、近畿四十六十億円を投入した。これ以上の支援は県政をもめにだすものである」と語る。

松井知事はシーカイア国際会議センター「サミット」で「中央省令改訂案が開拓地に世界に響くので、パートナーシップがあつた方がサミット開催会合を監修された」と語った。

立候補者たるが、告示機関へふんだん具体的な方針を提示するのか。有権者をもつては、三つの指揮面倒である内閣総同社監査院の政策の攻防が注目される。

## 公共事業の類型



## 総投資額

	当初計画 (A)	公表計画 (B)	実績 (C)	伸び率	
				C/A	C/B
民間	約 1,600億円	約 1,800億円	約 2,663億円	1.7倍	1.5倍
公共	約 600億円	約 1,500億円	約 1,984億円	3.3倍	1.3倍
総投資額	約 2,200億円	約 3,300億円	約 4,647億円	2.1倍	1.4倍

(99.4%まで)

資料)『宮崎・日南海岸(亜熱帯性ベルトパーク)リゾート構想』昭和62年、『宮崎・日南海岸リゾート構想』宮崎・日南海岸リゾート構想推進協議会、『都道府県政令指定都市別全国プロジェクト要覧1998年度版』月刊同友社、宮崎県『重点施策の説明』各年版、宮崎県議会『観光振興・リゾート調査特別委員会報告書』平成元年3月27日、平成3年3月5日、平成4年3月25日、『宮崎県議会会議録』、宮崎市『伸びゆく宮崎市』平成10年度版、『宮崎市議会会議録』、『宮崎日日新聞』関連記事及びヒアリングより作成。

## 公共投資

	投資額	主な事業
宮崎県	約 1,484億円	道路 (国道、県道、市道、町道) マリーナ・人工ビーチ
宮崎市	約 441億円	沿道修景 上・下水道 連絡鉄道
佐土原町 清武町 田野町 北郷町 南郷町 日南市 串間市	約 59億円	区画整理事業 海水浴場 クアハウス、宿泊施設 オートキャンプ 公園
合 計	約 1,984億円	記念館 「快適空間みやざき」創生等

## 一つ葉リゾート関連公共投資

	投資額	主な事業
宮崎県	約 478億円	道路 (県道島之内一の宮線、新別府通線 市道村角山崎線、下北方通線、北 権現通線、公園園路、有料道路イ ンター)
宮崎市	約 195億円	マリーナ・人工ビーチ エントランスプラザ 上水道 下水道等
合 計	約 673億円	

資料)『都道府県政令指定都市別全国プロジェクト要覧』1998年度版

■宮崎・日南海岸リゾート構想

宮崎・日南海岸リゾート構想は、本格的な余暇社会への対応を図り、美しい自然や温暖な気候など宮崎県の恵まれた特性を活かして、国内はもとより、世界の人々が集う魅力的な「リゾート宮崎」の創造をめざすもので、昭和63年7月に総合保養地域整備法(リゾート法)に基づく国の第一次承認を受けている。

本構想は、佐土原町から串間市に至る日南海岸沿いの3市5町を対象に、6つの重点整備地区を設ける。6地区では、地域の特性を活かしたリゾート拠点を整備することとしており、中核となるフェニックスリゾート「シーガイア」をはじめ各ゾーンで概ね順調に整備が進んでいる。  
(→458頁参照)

地区名	市町名	主要施設
国際海浜コンベンションリゾート	宮崎市 佐土原町	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ハイビスカスゴルフクラブ(平成元年6月オープン)</li> <li>○佐土原町営国民宿舎「石崎浜荘」：展望温泉大浴場(平成3年12月オープン)</li> <li>○宮崎観光ホテル新館：ホテル、会議場(平成5年4月オープン)</li> <li>○国際海浜エントランスプラザ：市民公園(平成5年5月オープン)</li> <li>○フェニックスリゾート「シーガイア」           <ul style="list-style-type: none"> <li>第一期施設：オーシャンドーム、ゴルフコース、テニスクラブ、コテージ、コンドミニアム(平成5年7月オープン)</li> <li>第二期施設：ホテル、国際会議場、パラダイスガーデン、システムモール(平成6年10月オープン)</li> </ul> </li> <li>○一つ葉海岸人工ビーチ(平成7年7月仮オープン)</li> <li>○宮崎港公共マリーナ(平成13年度オープン予定)</li> </ul>
青島スポーツファミリーリゾート	宮崎市 清武町	<ul style="list-style-type: none"> <li>○青島ゴルフ俱楽部(平成3年3月オープン)</li> <li>○宮崎レイクサイドゴルフクラブ(平成3年3月オープン)</li> <li>○こどものくに：レストラン、ミニ水族館等(平成4年4月改修オープン)</li> <li>○青島リゾートセンター：ホテル、プール、展望温泉(平成8年7月オープン)</li> </ul>
国際級海洋性リゾート	日南市 串間市 南郷町	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大島アドベンチャーキャビン：宿泊研修施設(平成2年7月オープン)</li> <li>○マリンピューワーなんごう：水中観光船(平成3年2月就航)</li> <li>○日南海岸南郷プリンスホテル：ホテル、プール(平成6年7月オープン)</li> </ul>
農林漁業体験型リゾート	串間市	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都井岬ビジターセンター：野生馬観察施設(平成6年4月オープン)</li> <li>○亜熱帯果樹観光農園(平成8年9月オープン)</li> <li>○串間温泉「いこいの里」(平成8年11月オープン)</li> </ul>
保養・歴史リゾート	日南市 北郷町	<ul style="list-style-type: none"> <li>○クアハウス日南(平成元年7月オープン)</li> <li>○国際交流センター小村記念館(平成5年1月オープン)</li> <li>○北郷フェニックスリゾート：ホテル、クア施設、ゴルフ場(平成6年10月オープン)</li> <li>○サンメッセ日南：観光牧場(平成8年4月オープン)</li> </ul>
森林活用型リゾート	田野町	<ul style="list-style-type: none"> <li>○わにつか渓谷いこいの広場：河川プール、キャンプ場(平成元年4月オープン)</li> <li>○宮崎国際空港カントリークラブ：ゴルフ場、ホテル、テニスコート(平成5年7月オープン)</li> </ul>

一つ葉リゾート関連公共事業整備計画

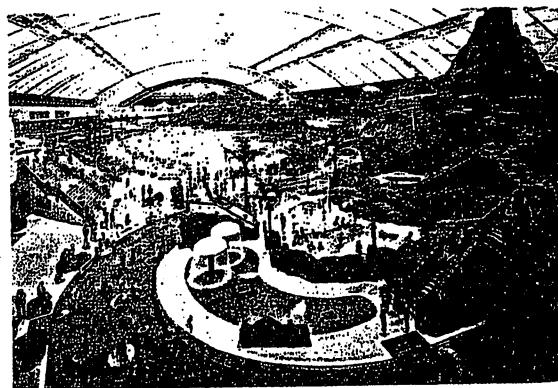
施工者	工事箇所	施設計画の概要	工 期		摘要
			着工年度 (予定)	完成予定 (予定)	
宮崎県	阿波岐原森林公園園路	延長 約 4,160 m	平成3年度	平成5年度	
	島之内（塩路） 一の宮線（島之内） (新別府)	延長 約 550 m 延長 約 400 m 延長 約 2,100 m	平成元年度 昭和62年度 平成3年度		
	新別府通線	延長 約 2,080 m	昭和49年度		
	人工海浜 (一つ葉海岸) マリーナ (〃)	全体延長 約1,600 mのうち 一期工事 約800 m 係留施設（クルーザ等340隻）	平成4年度 平成元年度	平成12年度 平成8年度	遊泳区域 約100 m
宮崎市	蓮ヶ池金吹山線 北権現通線	延長 約 700 m 延長 約 800 m	昭和63年度 平成2年度		
	国際海浜 エントランスプラザ (浜山)	面積 約 21.4 ha (スポーツ広場、噴水広場等)	平成2年度	平成4年度	
	上水道 (籠松～浜山)	延長 約 5,400 m	平成3年度	平成4年度	
	下水道 (山崎町～新栄町)	延長 約 6,700 m	平成2年度	平成4年度	

資料)『観光振興・リゾート調査特別委員会報告書』平成4年3月25日

## 1. 国際海滨コンベンションリゾートゾーン

優れた自然資源を背景として、既存施設の集積に公共マリーナや各種施設を加え、コンベンションを中心として国際的なビジネス活動等のふれあい・交流が展開されるリゾートの整備

フェニックスリゾート	
事業主体	フェニックスリゾート(株): 第三セクター H6.12.27設立 資本金3億円(宮崎市7,500万円出資)
総投資額	約2,000億円(運営諸経費を含む)
施設概要	<p>第1期開業施設(H6.7.30 オープン)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●オーシャンドーム (世界最大の室内ウォーターパーク)</li> <li>●トム・ワトソンゴルフコース (18ホール、パブリックコース)</li> <li>●シーガイアテニスクラブ (屋外16面、屋内4面)</li> <li>●コテージ・ヒムカ (14棟72室: 432人収容)</li> <li>●ラグゼーツ葉 (長期滞在型コンドミニアム: 全142室)</li> </ul> <p>第2期開業施設(H6.10.31 オープン)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ホテルオーション45 (高さ154m、753室: 地上43階、地下2階)</li> <li>●ワールドコンベンションセンター・サミット (サミットホール: 5,000人収容、9会議室同時通訳)</li> <li>●パラダイスガーデン (アミューズメント・グルメショッピングゾーン) 他</li> </ul>



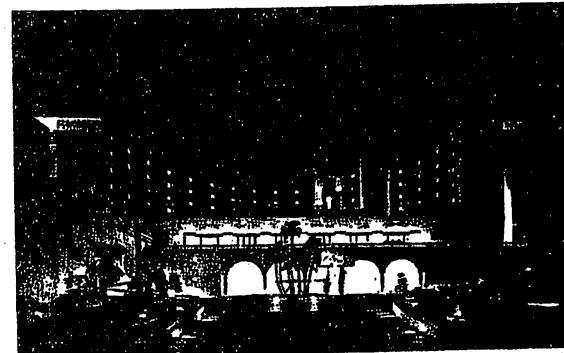
オーシャンドーム

宮崎市 関連事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>●国際海浜エントランスプラザ (21.4ha、多目的広場、せせらぎ広場 他)</li> <li>●一ツ葉地区特定環境保全公共下水道事業</li> <li>●東部土地区画整理事業</li> <li>●周辺関連道路整備(下北方通線、北梅原通線 他)</li> <li>●上水道整備事業 他</li> </ul>
県事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>●マリーナ、人工ビーチ整備(P.33参照)</li> <li>●阿波岐原森林公園整備</li> </ul>

## 2. 青島スポーツファミリーリゾートゾーン

豊かな自然に民間施設や県総合運動公園等を連携させることにより、ファミリー層を中心にシルバー層を含めたあらゆる世代のふれあい・交流が展開されるリゾートの整備

青島リゾート	
事業主体	青島リゾート(株): 第三セクター H2.8.2設立 資本金1億円(宮崎市500万円出資)
総投資額	約150億円(宮崎交通(株)による投資額を含む)
施設概要 (構想含む)	<p>第1期施設(平成3年度～平成8年度)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●青島バームビーチホテル[H8.7.29 オープン] (地上10階、地下1階、214室、展望温泉大浴場 等)</li> <li>●カーニバルホール (多目的ホール: 1500人収容)</li> <li>●こどものくに本館</li> <li>●こどものくに改修[H3年度～8年度] (レストラン、水族館、観覧車他遊具施設 等)</li> <li>●知福川改修</li> </ul> <p>第2期施設(構想)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●コンドミニアム、シルバーマンション 他</li> </ul>



青島バームビーチホテル

宮崎市 関連事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>●青島シーガル土地区画整理事業</li> <li>●青島処理区公共下水道事業</li> <li>●宮崎白浜オートキャンプ場整備(P.28参照)</li> <li>●(仮称)青島歴史文化の広場整備</li> <li>●周辺関連道路整備(青島通線、青島停車場線 他)</li> <li>●椿山森林公園等整備(P.25参照) 他</li> </ul>
国事業	国道220号青島バイパス建設事業
県事業	青島地区海岸リゾート事業(青島海岸護岸整備 等)
民間事業	ゴルフ場(青島ゴルフ俱楽部)建設

資料)『伸びゆく宮崎市』平成10年度版

九千三百台。宮崎市一  
ツ舞の大型リゾート「シーガイア」の第一期開業後、ピーク時に訪れる一日の車の予想台数を、フェニックスリゾート(佐藤栄良社長、資本金三億円)がはじき出した。第一期開業は七月三十日。オーシャンドームやトム・ワトソンゴルフコース、長期滞在者向きのコンドミニアム「ラグゼーン舞」などがオープンする。周辺の道路網は、この数字にとここまで対応できるのだろか。

### 3年度から整備

整備はおむね3年度から始まった。県が重点的に進めてきたのは、シーガイア西側を走る國道二四号線(四年内開通)、県道島之内の宮線(四年内開通)、一部拡幅と部分的なバイパスの取り付け(工事中)、一

シーガイア来月30日第1期開業

## 予想される交通混雑

シーガイア開業後、市道大島通線からオーシャンドームまでの直線で結ぶ市道村角山崎線。東西の主要幹線道として、渋滞が予想される

ツ舞有料道路・住吉インター必要」(松崎芳三宮崎商工會議所専務理事)の指摘も。このほか右折レーンの設置など含めると、事業費は百十億円を超える。宮崎市の事業では、市道大島通線から園路までを東西に結ぶ市道村角山崎線(一・六キロ)が本年度、開通した。また同線南側の市道下北方通線や、山崎インターと國路を結ぶ塙路江戸内。一の宮線南側の新別府

## 東西に必要な幹線道

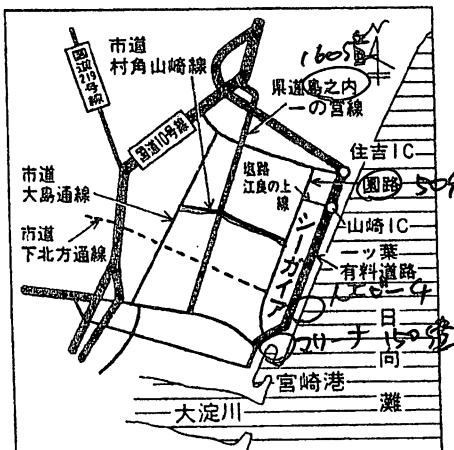
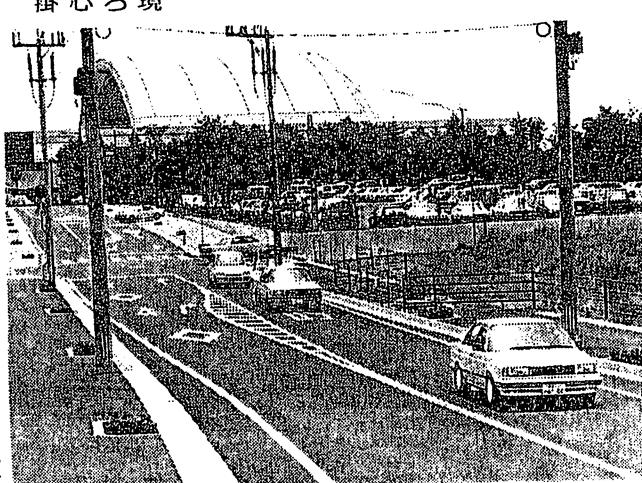
の上線(八百メートル)も第一期開業(六年十月)開通に向かっている。これも第二期開業に間に合わない公算が大きい。そのため、工事を合わせると総事業費は十七億円を突破する。

用地買収は6割  
それでも「南北はひむか  
一、JR宮崎駅・宮崎空港  
高崎産業経営大学の早崎  
一・シーガイア間に上下二十  
海の舟田宏リゾート主幹は  
正城教授(観光学)は「土  
四便の定期バスを新設。さ  
かけた日南海岸觀光。二の  
東西にもうと幹線道が

地区でバイパスなどの整備が遅れている。これも第二期開業に間に合わない公算とみている。そうなるべく、市道下北方通線が大きくなり、ツ舞有料道路を経由する間からの客は同じである。

### マイカー自粛を

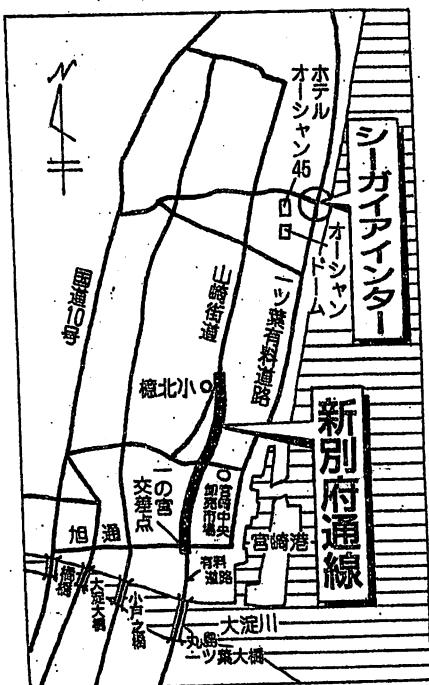
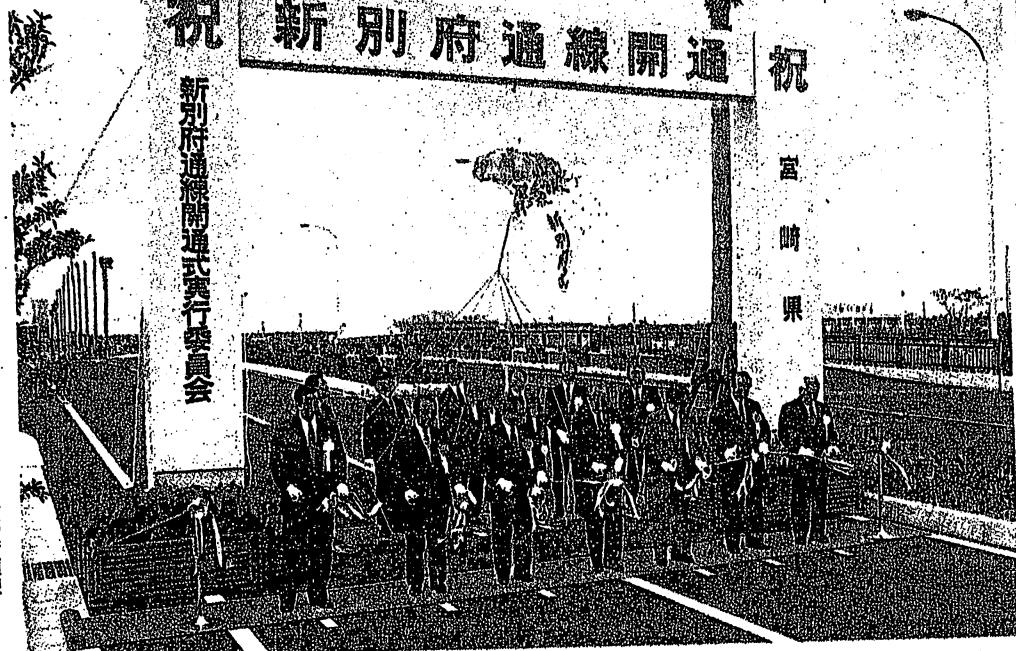
そのまま有料道路を北進する車が多くなるだろう」と分析。佐藤社長も心配なのは、市民に迷惑をかけることだ。



# 新別府通線開通祝

祝

宮崎県



## シーガイア周辺道路開通

有料道路の インタ - 県道 新別府通線

## リゾート発展に期待

富崎市のフェニックスリージと、新別府通線（県道ノート「シーガイア」周辺）富崎島之内線）。九州縦貫道路二カ所が二十四日、開通した。一つは有料道路の幹線道として、県外からの「シーガイアインターチェンジ」として、県外からの「シーガイアインターチェンジ」。

マーズになるとほどほど、市街地の環状道路としても、波瀾緩和の期待が寄せられている。

「シーガイアインターチェンジ」は、シーガイアとシーガイア有料道路を直接結ぶ。

開通したのはシーガイア方面から一つは有料道路（南北）に乗り入れる七百七十

三㍍。有料道路をまたぐ格好。富崎港側からシーガイアへの道路は既に昨年十二月に開通している。北側からの出入りはできないハーフインターチェンジ。事業費十四億八千円。通行料は普通車が二百十円。開通式には約九十五人が出席した。

新別府通線は一の宮交差点から北に伸び、櫻北小付近で現富崎島之内線（通称山崎街）につながる。三

五㍍。片側一車線で両側に三・五一・五㍍の歩道があり、中央には緑樹帯もある。幅員は二十五一三十㍍。街路事業と道路事業を合せて事業費八十三億四千万円。山崎街道は狭いうえに、通行量が増加。新別府通線は市街地に集中する交通量を分散させる環状道路として期待される。

開通式には約百二十人が出席。テープカットの後、仁田脇恵志（へじ）・ミチエ（へちえ）・高川忠美（たかがわ ちゆみ）（へこさん）と、高川忠美の各親子三代を先頭に、新別府橋の渡り初めを行ない、開通式を祝った。

西道路とも同日、共用開始された。松形知事は「九州縦貫自動車道からシーガイアへのアクセス道路として、本県リゾートの発展に大きく寄与するだろう」と語った。

資料) 『宮崎日日新聞』 941025

# 国際会議開催の一年

と申す日本ノハニノノ都市

## 国際会議の一年前の2位

この数年、国際会議や見本市・展示会が開かれる型コンベンション施設が急速に相次いで建設され、国際会議などの開催件数が急増している。

運輸省の外研本「国際観光振興会」の調査によると、昨年は八百八十三件の国際会議が日本で開かれ、十年前に比べ約二・七倍。会議の内容は科学・技術・政治・経済・医学の部門が主に三者。都市別に見るところは不動のトップだが、地方での開催件数が年々高まっており国際都市を示唆する」と説教會が勢いを増してくる。

神戸は2位に浮上  
横背、筑前、大阪の国際コンベンション・センター三都市の三位にはじめ。これまで順位は毎年ごとに入れ替りてくる。  
昨年はポートアドン国際会議場、展示場、一方世界の大手

人をもつる神戸市が国際会議を開き、国際会

議会議場がある。「いや、京都の開催件数は百十五件を抜けて位に

出た。大阪市が六十件で四位にさがりたりむづくら。

神戸国際交流館はボーランドの旅館運営や農業活動もしながら自前の会議、見本市

を主導する独特の組織構造同様の大会議室管理事務所は、

来年は世界各国が主とするエレクトロニクスセミナー会場を終了。国際の見本

市内のアプロードを主な会議部門の

に集中する展示場の利用申し込みが殺到し、既に九月廿四日のスケジュール調整に入っている。

来年夏オーバンする横浜国際平和会議場（ハシナコ横浜）は、

千人規模の会議が三つ同時に開ける会議施設で杰手で、展示場

が一体化しているのが特徴。昨年度には五千人収容の国

立木ホールを完備する。

香川県の国際会議場に人気の予約が競争。五年間に四千

人規模の国際会議を主とした開催件数は、

来年夏にかけてたどり着く。

引き抜きで成果

アシモス都市計画局が運営する横浜

ターミナルの施設に力を入れる傾

向で豊かな会議基盤をそなえ。

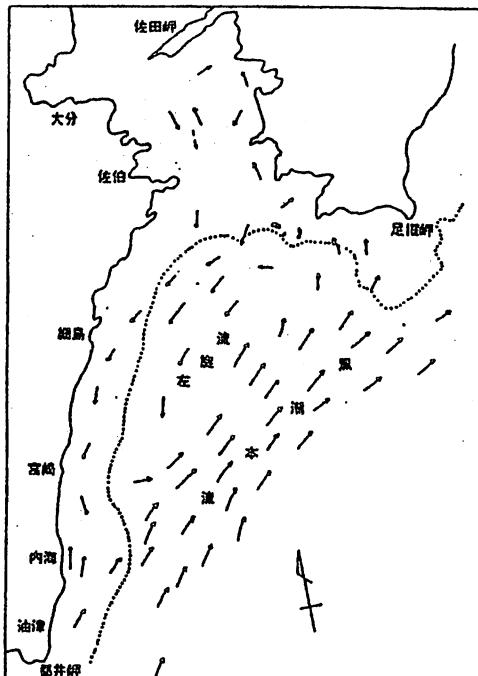
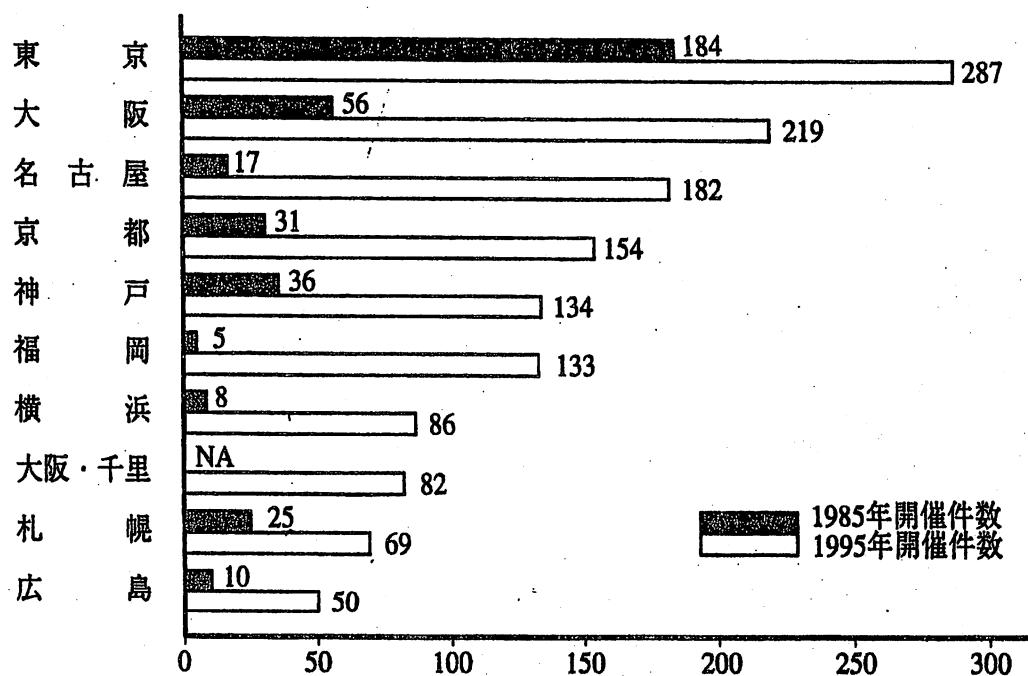


図-1.5 日向灘の海流

(資料) 「油津港港湾計画資料(その1)」



(資料) 『国際会議マニュアル』(平成10年度)

# 人間海岸計画

## 未来海洋計画

計画では、隣接するマリーナ建設とともに、宮崎港北側の海岸線開発の目玉事業。同港の南防波堤(一千六百五十㍍)のうち、既に一千㍍以上が完成。同海岸に最も影響のある南東からくる波を防げるようになつたことから、人間海岸計画が具体化。

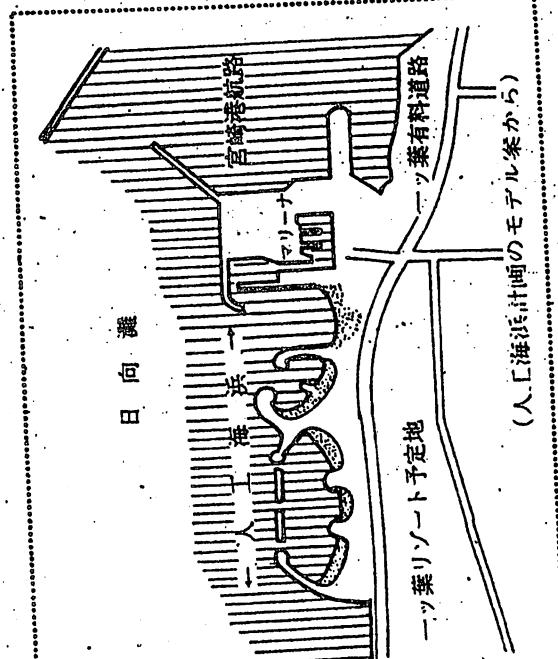
### マリーナの水深 70メートル幅、総延長1.6キロ

宮崎市一ツ葉の人間海岸計画には、来年度着工する。七日、松形知事が記者会見して明らかにした。青崎地(西側)の一ツ葉リゾート構想と連動、本県雄辯レジャーの中核的施設となるもので、来年度は整備計画検討委員会を発足。具体的な海浜の景観をめぐる大型水槽での実験などをスタートさせる。

六十三年度策定の同港湾改計画に組み込まれた。予算規模は明らかでないが、平成七年度に完成予定。その後第三四分に入り、平成十二年度完了予定。その後元宵には同市青島海水浴場を進める。全国には福岡、和歌山など人通りが多いが、ほんの年に回る総延長一・六㍍。そこには「人間海岸は新しい引き潮」。年間四十万人の観光客を見込んでいる。

本年度、県は四千八百五十万円の調査費を計上。下関市の運輸省第四港湾局で実際の海岸を縮尺した大型模型を使い、波や潮流の動きと海岸への影響を調べる。現在、人通りのモデルとして七、八条が考えられているが、実験結果と学識経験者、行政などで構成する同検討委の協議を経て正式決定する。

これまで同港エリーザー場对岸所、と北側、マリーナ地区など四方へ向かうことになり、県はクロマツ、シャリンバイなどを試験植栽を本年度始めた。この事業も運輸省の事業。最終的には三十万三千本の植栽になる。

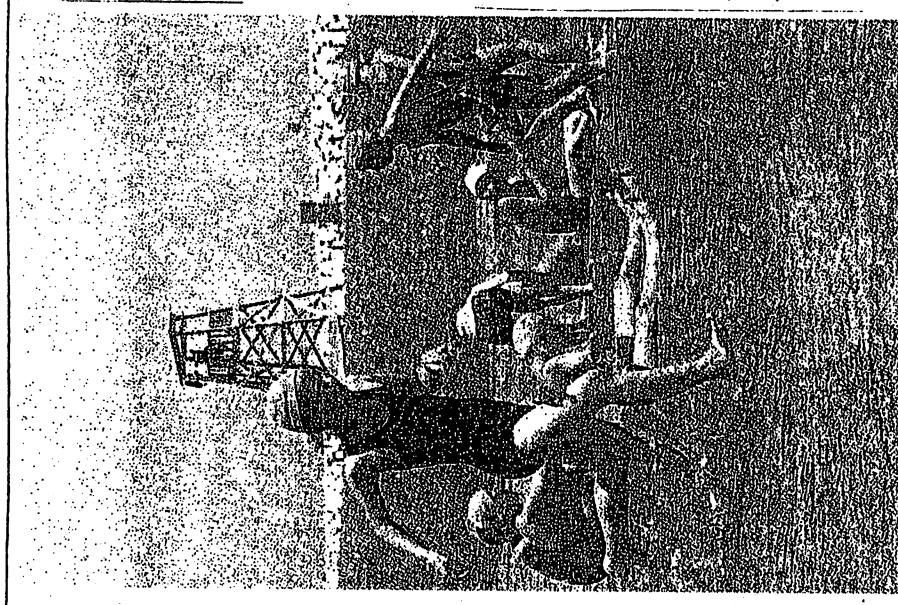


に、宮崎市の「シテ葉振舞」が完成したので即ち日本の  
に、県立農業試験場で上演され、その公演の模様が  
「一ノ瀬水浴場」の一部が十一月三日、海水浴場として開場された。県内  
初のスイミングプールである。この夏の新作は「アーヴィングの恋の歌」。  
この公演は「海の歌」を題材としたもの。

藏書印

## 一ツ葉人工ピーチ薄開

オーランヤセモニに好評。  
は終形知事や連市官崎市 ピークには難かじれ  
星ら約七十人が出席。る謹の審査がシテ、  
火を全國に回市。官崎港 トイ「ロマンロ」タ、  
小の大年半約八十人、約半台収納の駐車場が  
元気に水しきをはじてる。造営期間は八月三十  
初秋を楽しんだ。一日まで。



水しぶきを上げ、泳ぎ初めを楽しむ児童たち=13日前1時半

人一ピーチ葉 あす一端オーブン

宮崎市的一ヶ島海岸に県  
が警報を連絡している人工ビーチの一部が十三日、海開  
きます。県内の海水浴場で

砂浜から約一百メートル堤、索橋を駆西。荒波に  
けず、砂が流失しない所。

「第一号」この題は市街  
にて十七ヶ所目に、今迄  
がしてある。秘本には書

把に近づく、船が傾みで安  
全な海水浴場にして注目を  
集めそうだ。海水浴場はハ  
リの水も豊饒。

月三十日事。高崎・日南海岸シート  
櫻島のひじに因半壁がりシャワ、  
出しがある。

う講師をしていたエドワード・リチャードソンのつが、完成した四百三十九枚の図面をオープン。むしろある。駐車場

人工ビニル床は約千台の施工実績があり、最大幅7mの大型床を確実に施工する技術と確実な施工管理で、施工後も安心してお使い頂けるよう保証します。

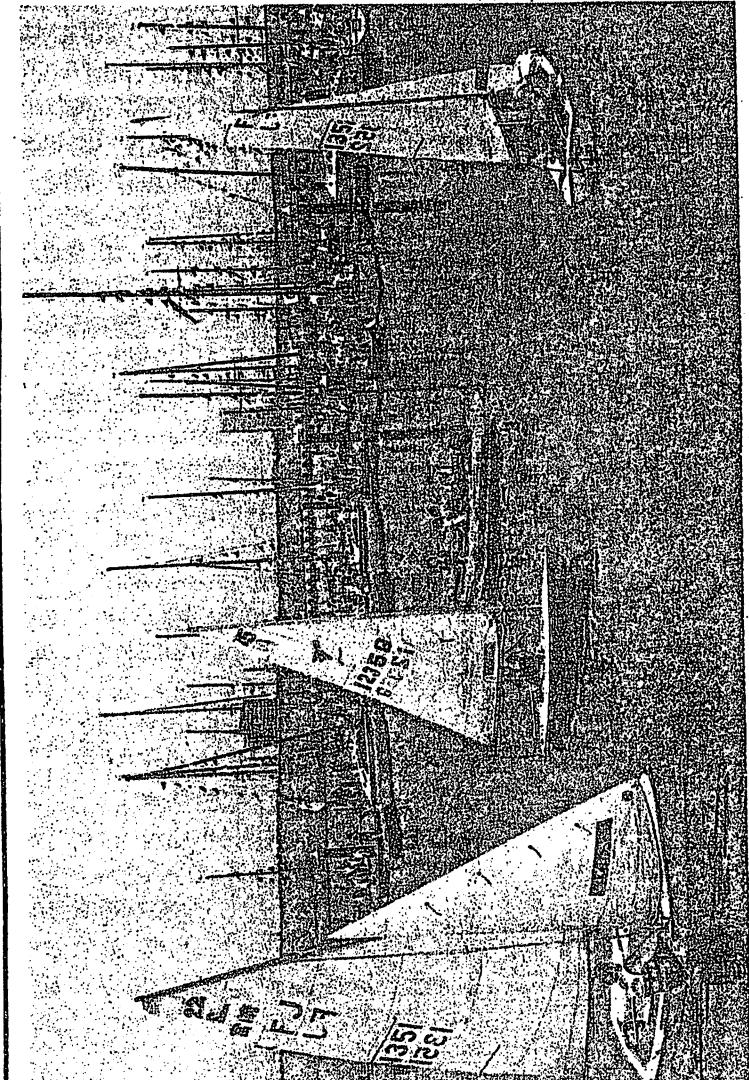
葉一ツ、運賃バス等を  
受け、實交シテ、路頭にて  
日十三年暮の工事人一人を海闊きを待つ。」

ババも出来た。  
レーネ全体の完成目標は  
平成十三年度。実現途中で  
海事編十本が出来てし  
し、南極編四本が出来  
たので合計十四本だ。  
十二回生誕十周年記念  
書を出版を行った後、毎年  
市の小学生による発表会  
がある。



〔官崎日日新聞〕 950714  
(資料)

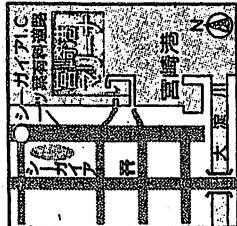
資料) 「宮崎日日新聞」 1950.7.12



御靈廟ノトロトホトハセテ、御靈廟ノトロトホトハセテ

馬走錦華園に12隻

海津桂子／ト施設にて螺が轟き進めてきた旨  
傳市一ツ葉の音階アリ  
ナガリ、螺足オーフンシ  
た。實騒海津高校ヨリト部  
螺と音階シユニアヨシトス  
クルヨリト十二螺が、



オーフンを振つてフミン  
アーリーからアーノ内  
を駆走。奮闘してハカル  
テザが、初夏の風を運び  
て次々と日向灘に向かっ  
た。記念式典には関係者約百  
人を出席。松井知事が「諸  
外圍の例といへてもアリ  
ナはソート基地に不可欠  
な施設。海港ペッソを運  
じた青年の育成にも利用  
したら」いわゆつた。した  
後、テープカットをした。  
アーノは洋樓二棟で  
四十畳が体積で、既にす  
べて製造済み。今後、四回  
毎回各二千噸強で貿易の  
公團整備などを進め、来年  
度中に本格オープンする予  
定。

## マリーナ等の整備方針

### 基本目標

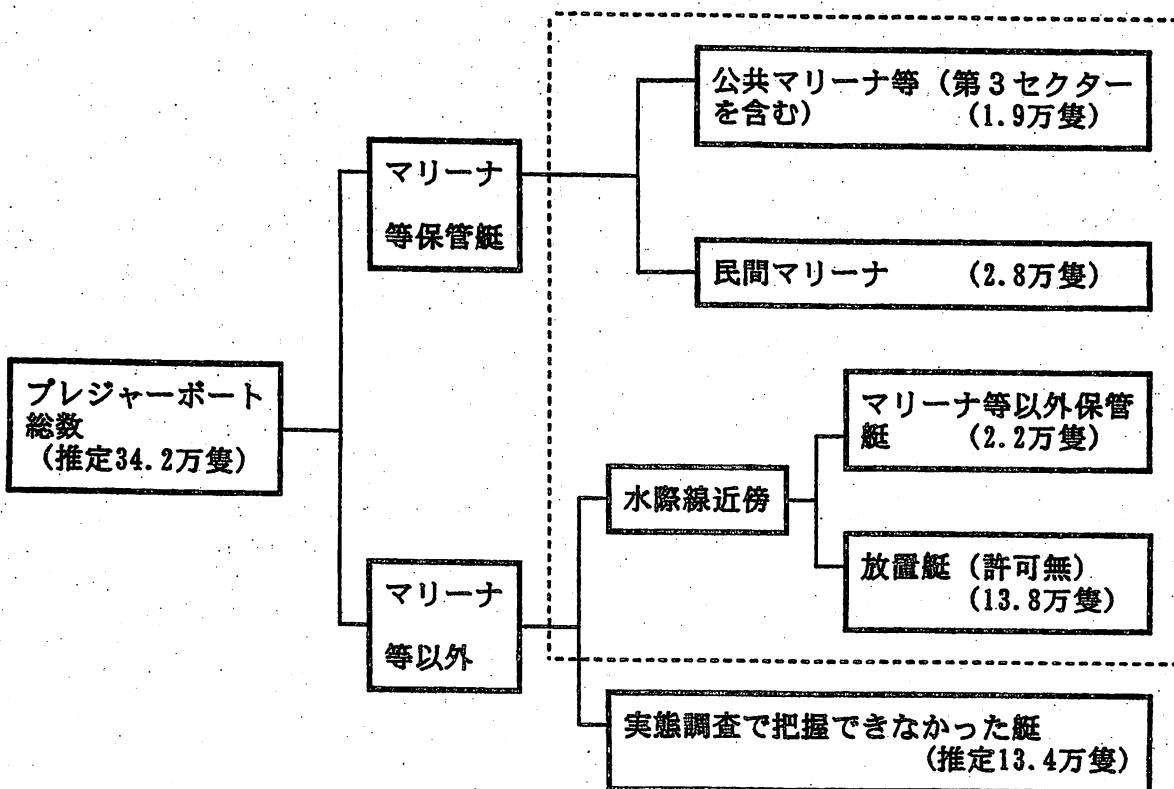
### 形態別保管隻数目標

保管形態	昭和62年 (万隻)	平成12年 (万隻)	増減(概数) (万隻)	整備目標
マリーナ	4.9	18	13	
*公共マリーナ	(0.8)	(6)	(5)	今後新たに全国で100港程度整備する。
民間マリーナ	(4.1)	(12)	(8)	今後新たに全国で270港程度整備される。
プレジャーボート スポット	—	6	6	今後早急に全国で800箇所程度整備する。
小計	4.9	24	19	
その他の保管	7.9	16	8	
放置艇	12.0	—	△12	
合計	24.8	40	15	

\*第3セクター等が設置・管理するものを含む。

資料) 運輸省『豊かなウォーターフロントをめざして』平成2年4月

### 《今回調査にて把握 20.8万隻》



把握できた係留・保管実態と調査対象範囲

## マリーナ整備

# 「44億円分の効果なし」

運輸省事業で空き多く改善要求  
会計検査院

モーターボートやヨットなどのプレジャーボートを保管するため、運輸省が全国の沿岸で進めている公共マリーナ整備事業で、利用率の低いマリーナが各地にあることが十三日、会計検査院の調べで分かった。施設の周辺に防波堤を造る工事などに使われた経費は約四十四億円で、うち国の補助金は十一億円にのぼる。収容可能なスペースの半分以上が使われていないうえ、すぐ近くに、放置されたボートがたくさんある施設が自立地、検査院は「巨費を投じた効果が表れていない」として、運輸省と知事の港湾管理者に公共マリーナの利用を増やす対策を求めた。

プレジャーボートは海のあるのに実際に使われていない一千九百箇所が空いていた。たのは約五千五百箇所で、約空きスペースが10%以上以上あったのは北海道、秋

川、福島、愛知、京都、香川、大分の七道県、八施設だ。この八施設の総事業費は四十四億三千三百五円で、うち国の補助金は十一億四千万円。検査院は「公共マリーナを所有者に利用させる努力が足りない」と指摘。運輸省は港湾局長名で全国の港湾管理者に通知を出して改轉を求めた。また、現在ある六十八カ所のマリーナは約二万隻しか保管できないため、自然の地形を利用して施設の整備も検討している。

一般の船の通行を阻んだり、漁業の妨げになったりして放置艇対策が問題になっている。

検査院は、対策の一環として始めた公共マリーナのうち、公用を始めてから一年以上たつ施設二十八カ所について、今年三月現在の利用状況を調べた。保管能力は約七千四百隻

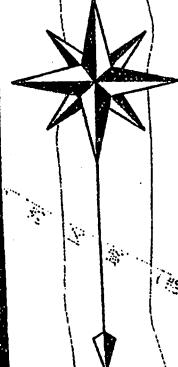
## 新聞記事にみる宮崎港臨海部年表

年月日	出来事
1981年 2月	南防波堤工事着工
1983年 6月	宮崎空港延長工事着工
1986年 12月	南北防波堤間の新航路の浚渫工事着工
1987年 2月 14日	一ツ葉護岸工事 浸食ひどいしなあ アカウミガメ卵産めない わ 半数がロターン 県も共存知恵絞る
1987年 6月	宮崎港砂洲開削
1987年 12月 29日	青島の水中離岸堤 県、年明けにも着工 地元設置の竹製防砂 堤撤去を命令 もっと話し合いを 住民反発、提訴も
1988年 1月 22日	青島沖水中離岸堤 合意無いまま着工 県、65年度に完成 反発強める地元住民
1988年 2月 17日	景観損なわないよう 青島海水浴場の潜堤工事 県議会常任委 が視察要請
1988年 6月 25日	ウミガメ保護を県全域に（宮崎日日新聞社説）
1988年 6月 29日	宮崎野生動物研究会アカウミガメ守って リゾートで海岸壊 すな
1988年 11月	港湾計画改訂
1989年 3月 24日	天然記念物 青島の波状岩が砂に埋まる 護岸堤工事の影響 (地元) 通常の傾向と否定(県)
1989年 4月 19日	宮崎市水田30ヘクタールに塩害 新港工事で潮流に変化 海 水が用水路流入
1990年 3月 25日	新生宮崎空港が始動 滑走路2500メートル延長工事完成 大型機就航 国際化に弾み
1990年 4月 18日	宮崎港あす開港 大阪南港間カーフェリーが就航
1990年 4月 19日	21世紀へ夢ひらく歴史の港 宮崎港開港記念 2500メー トル大防波堤に抱かれる宮崎港
1991年 7月 4日	青島海水浴場 浸食防止の水中離岸堤 大丈夫砂の流出 効果 見極めて(宮崎土木事務所)

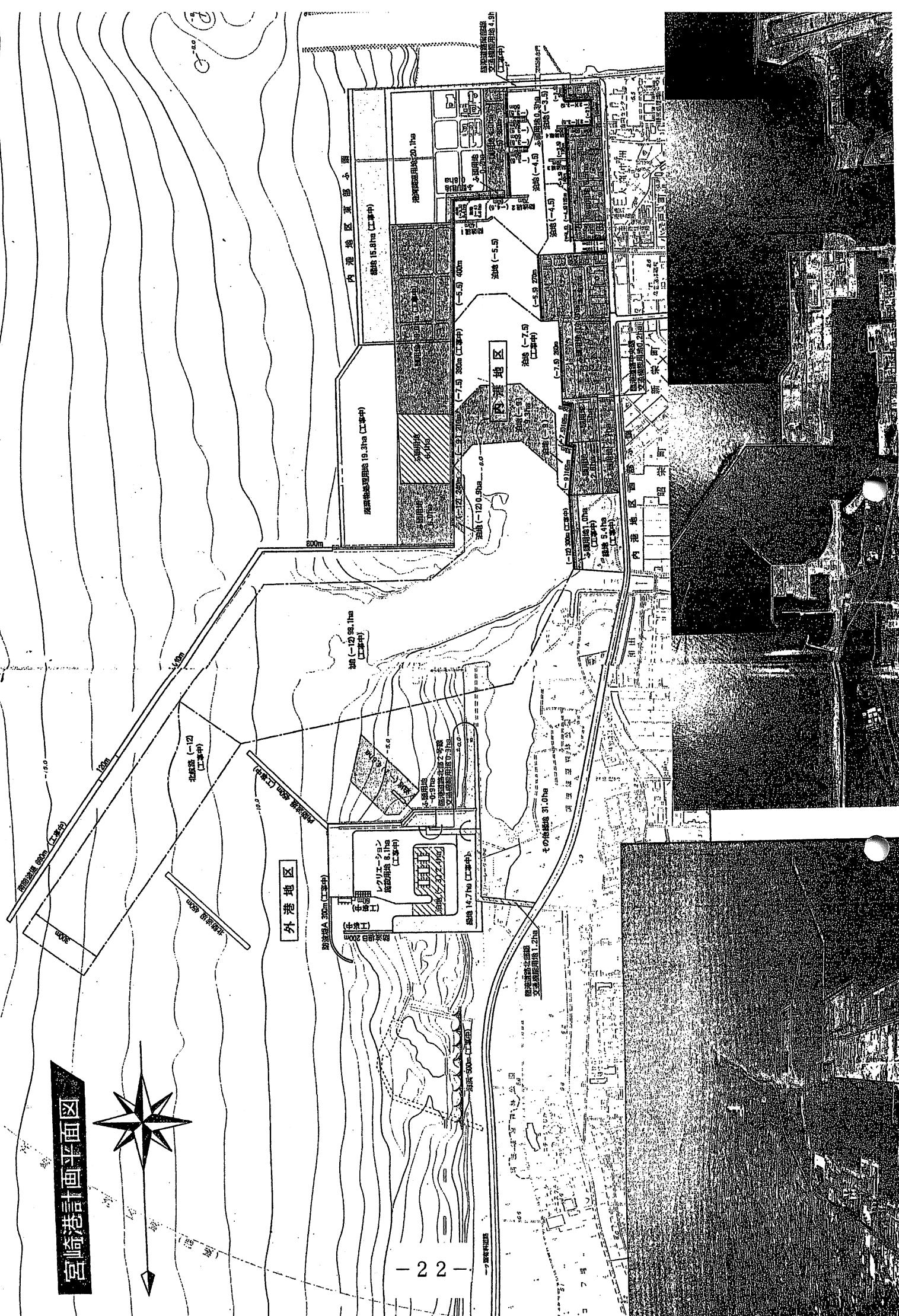
1991年10月24日	宮崎市赤江海岸 砂浜消えて断がいに 港整備などの人災では住民らから不安の声
1992年 2月 9日	宮崎市塩路の一つ葉浜（約7キロ）浸食進む アカウミガメ産卵に影響も 護岸堤は陥没 台風時の高波原因か
1992年 4月22日	砂浜浸食の一つ葉海岸 護岸復旧工事進む
1992年 4月24日	一つ葉人工海浜 運輸省方針 海辺の積極的利用促す 開発に一層の弾み
1993年 9月	12メートル岸壁（国際観光船バース）着工
1994年 8月23日	一つ葉海岸で親子500人 旅立つ子カメ見送る
1995年 6月10日	青島海水浴場 砂浜の浸食を防ぐ 階段状の護岸完成
1995年 6月22日	アカウミガメ産卵地危機 宮崎市・一つ葉、住吉 砂浜の環境悪化 埋め立て、護岸工事で
1995年 6月24日	一つ葉人工ビーチ 一部来月開く まず400メートル突堤に天然石使う
1995年 7月14日	一つ葉人工ビーチ海開き 波静か 新名所
1997年10月24日	一つ葉海岸ごっそり浸食 幅数メートル 原因は複雑
1998年12月16日	県内海岸 アカウミガメ上陸増 今年は562匹 なお7年前の半分
1999年 3月 1日	第2宮崎港 構想が具体化 取扱量予測に甘さ カメ産卵、海岸浸食も懸念
1999年 3月13日	一つ葉海岸 浸食から守れ 人工的に砂を供給 沖合には離岸堤も
1999年 5月 9日	宮崎港マリーナ暫定オープン
1999年 6月 6日	宮崎市・サンビーチ一つ葉 青島目標に再整備 砂浜広げ背後に緑植栽 今年と来年海水浴休止

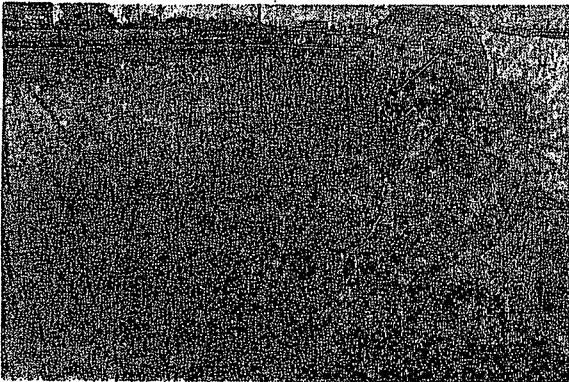
資料) 宮崎県土木部港湾局『宮崎の港』、『宮崎日日新聞』『朝日新聞』関連記事より  
作成。

宮崎港平面圖



- 22





# 宮崎市



## 潮流に変化 海水が用水路流入

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の



「これは駄目だ」と塩害に遭った稻の苗を手にする農家 (宮崎市新栄町)

渠用を走る海水が走る渠!!!

渠の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

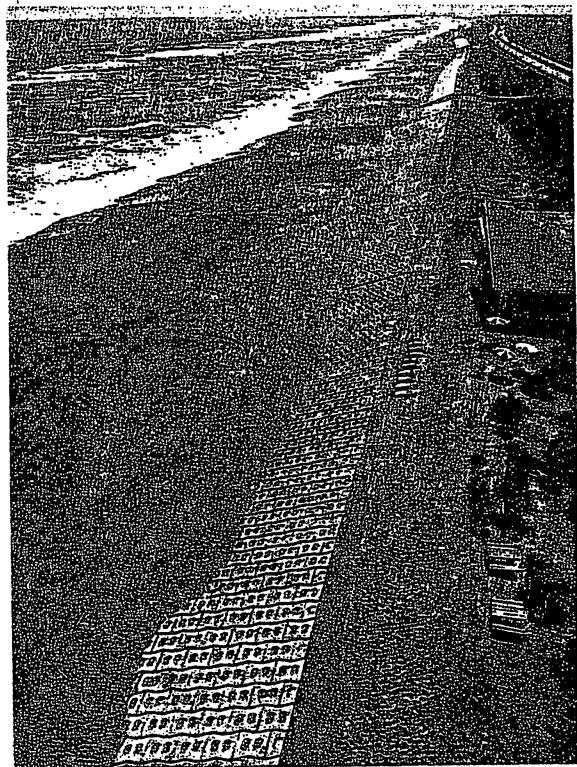
田代の水を多くなる  
田舎が終わつて、渠の今  
と感しました」と語る。渠が海水が  
水に願ひて、水を走る速く三十  
の水田の一部が倒れ、倒  
た。渠に走りこむことが分かつ  
た。新町は、五十ヶ  
の水田が海水が走った四十ヶ  
の水田を走らせるが、渠の  
二日後には渠から金体が變  
色、黒のせじと見て、渠の

## ●住吉海岸

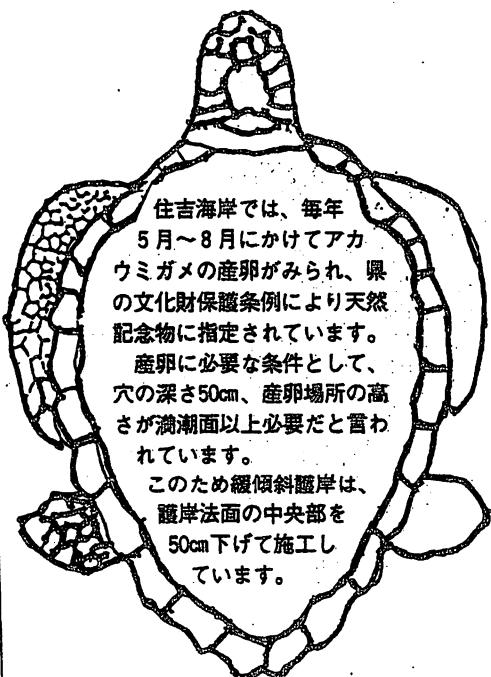
住吉海岸は、「宮崎・日南リゾート構想」のなかの国際海浜コンベンションリゾートゾーンに含まれる一つ葉地域沿いにあり、背後には一つ葉有料道路が昭和49年に開通し市民の憩いの場として利用されています。

昭和57年に発生した台風13号では、一つ葉有料道路のレストラン沿いまで海岸線が後退しました。

侵食対策事業として、緩傾斜護岸（法勾配1：3）を昭和57年度より施工しています。



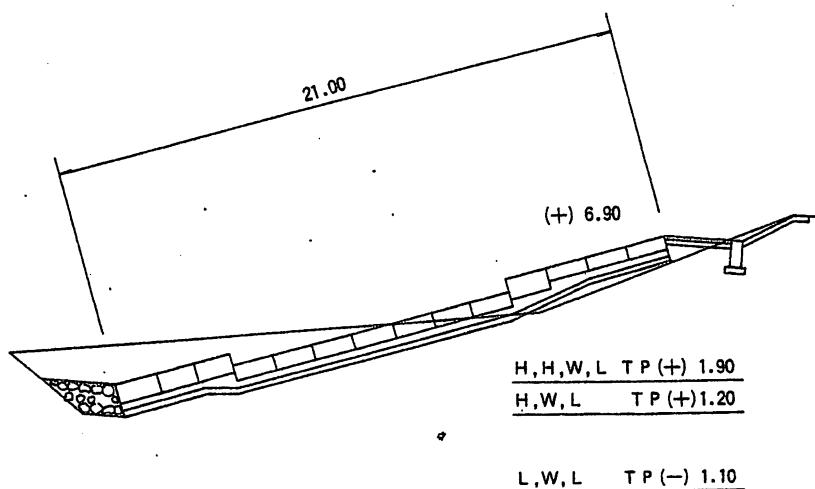
### ひとくちメモ



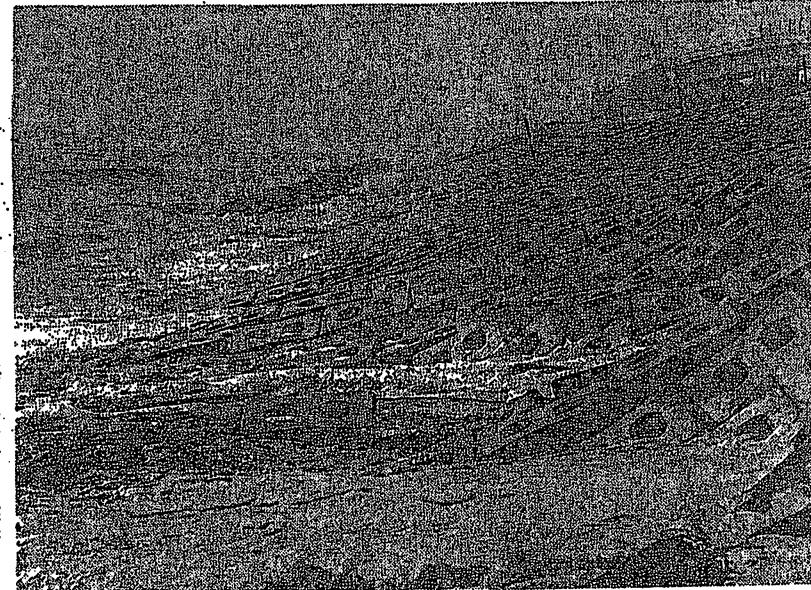
住吉海岸では、毎年  
5月～8月にかけてアカ  
ウミガメの産卵がみられ、県  
の文化財保護条例により天然  
記念物に指定されています。

産卵に必要な条件として、  
穴の深さ50cm、産卵場所の高  
さが溝潮面以上必要だと言わ  
れています。

このため緩傾斜護岸は、  
護岸法面の中央部を  
50cm下げて施工し  
ています。



資料)『宮崎の河川と海岸』1991年



## アカウミガメ産卵地砂浜

県の天然記念物。アカウミガメの産卵地で知られる宮崎市。一ノ瀬海岸（約七七ヘクタール）の砂浜の浸食が急激に進んでる。一九九一年夏には護岸堤から幅四十、五十㍍の砂浜が今まで数々の築堤の、護岸堤は護岸堤に波がかかる箇所も。アカウミガメの上陸。産卵数も激減、産卵が止まるかと予測した標準の護岸堤が、浸食で倒たたなれ状態になりしてしまったのが分かった。

県高崎土木事務所によると、五一年に実施中だが、全国的な減少と、同浜は県の「海岸侵食」によるが、同海岸の護岸を定めた結果、対策事業に指され、八二（昭和五十七年から）

審査日事業として十一月に

計画中だが、全国的な減少

もあつて、昨年を下回つた

年度に事業を実施

の六人で海岸

技術検討委員

会を開く。漫

防防止の方策

を探ってきた。

海岸工事に着手。五一八月 堤は現在、先月の台風19号に上陸、巣鶲するアカウミの高波の影響で、築堤部分がガメと共に倒れた。護岸の砂が流出。地盤が緩み、から北四ヶ町のアカウミの基礎中央部をくずす。海岸中ほどのレストハウス、ガメ年間上陸数は、九四年付近など数カ所、総延長には七七四、昨年は六四にせた護岸堤の構造にして、然現象である砂の裏つながれが、自然保護のため、必要は深さ五十㍍以降に設けられた。被覆額は約八億円の大が掘れる砂地を確保。高崎新港の整備も進め田川推進され、県は国と災害懇談会は「本年分は

岸化は全國的な傾向だが、そのままでは海岸地としての同浜は消滅する恐れがある」と危機感を露わにする。年々進む浸食を食べ止めよう。

九年に百七十三頭だ

九一年に百三十九頭だ

中島会議は「護岸がじめ

同事務所河川砂防課の富

高崎夫課長は「潮流の変化

二年間は確かに産卵して

いた。その後は例年冬の白

治水ダム建設で河川から供

給される土砂の量が減るな

ど原因は複雑。具体的な浸

食防止策は工法も含め検討

と指摘。「沿岸の浸食を緩

め中」と語っている。

県内の海岸に帰郷するアカウミガメ。今年は昨年より上陸が増えた



## 県内海岸

# アカウミガメ上陸増

今年は  
なお7年前の半分  
502匹

県内の海岸に今年、上陸したアカウミガメは五百六十匹だったといふ。宮崎動物研究会（中島義人会長）の調査分かった。調査開始だった距年より十四匹上陸した。台風が少なかったといひながらも、高崎市立水族館、佐賀県立水族館の調査が進んでおり、宮崎県は開拓地を守るために保護活動が入らなければならぬ。

今年は大雨、台風も少なく種類がいたり、かな  
るの上陸が観察された。史  
上最も多いた年の三十五  
十八匹を上回ったものの、  
過去最高だった一九九一年  
の十一頭七十四匹を上回る  
が半ばだ。

調査は平均八匹ほど、百十五匹、新富海岸が七十  
匹以上あれば珍しい。こ  
れに後じ七年間まで百足を  
超えていた同市の生吉、一  
之瀬海岸（徳島町）までを含  
む十五人が交代で調  
査。上陸した頭数の内訳は  
石崎浜海岸（佐土原町）が  
三十匹、佐土原海岸が

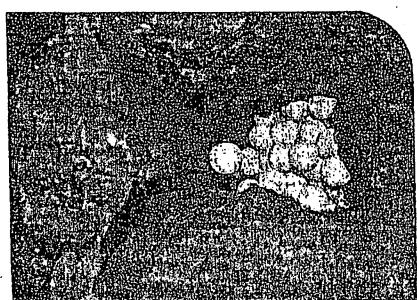
崎市東大宮は「今年は水温が高くて開口が早く始まり、期間が長がった」とい  
う。台風が少なかったらしい  
が考えられる。増えたと直  
つても全体の数が少ないた  
けで心配。手厚い保護が必  
要だ」と語りしている。  
ある意味ではアカウミ  
ガメの保護について県文化  
部の西野純一さん曰く「宮  
崎は今年、パンフレットを  
上陸、開口してくるのが確  
実が見出しながら海岸なの  
で、開口すれば「ここに開  
口していい」として、対策も策してあります」と訴  
えている。

いじ、宮崎研究会アカウミ部  
会の西野純一さん曰く「宮  
崎は今年、パンフレットを  
上陸、開口してくるのが確  
実が見出しながら海岸なの  
で、開口すれば「ここに開  
口していい」として、対策も策してあります」と訴  
えている。

資料)『宮崎日日新聞』981216

# アカウミガメ産卵地に立派な砂浜の築堤が完成

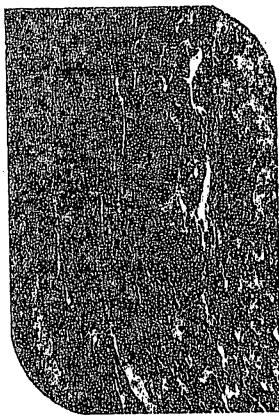
宮崎市・一ヶ葉、住吉



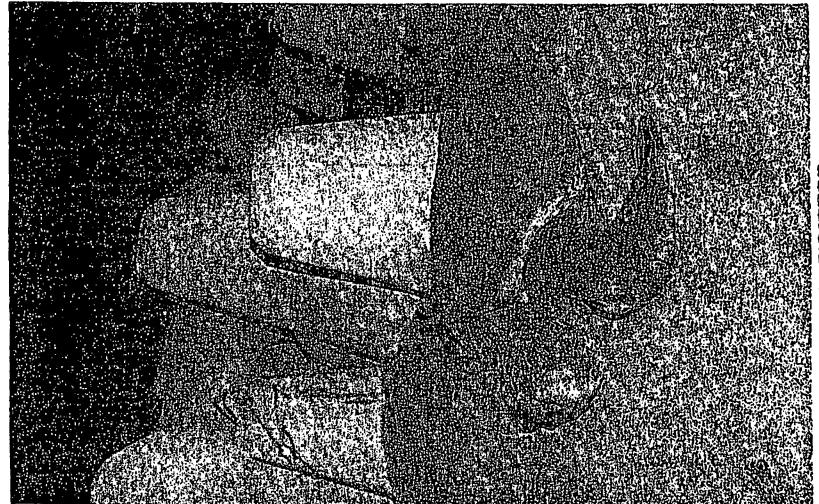
四連休の4日目も朝から  
海に近づく砂浜の築堤が完成した。  
左側は100回目の築堤  
を記念して植えられた木

## 砂浜の環境悪化 埋め立て、護岸工事で

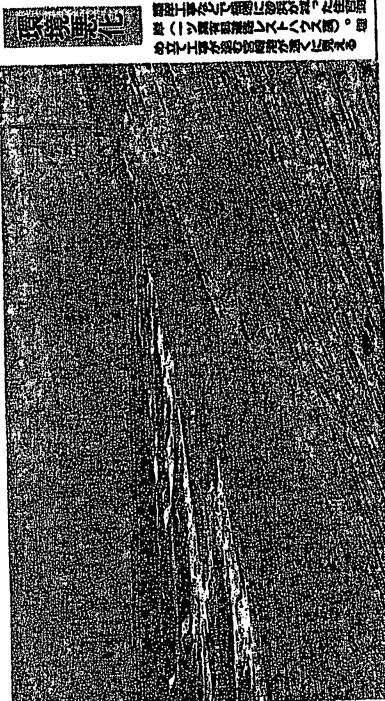
海岸部は古来より自然保護の区域。生息大減少の原因として、海岸線の後退による砂浜の狭小化や、砂浜の侵食による砂浜の縮小が挙げられる。また、砂浜の侵食は、砂浜の生態系を破壊する要因となる。砂浜の生態系には、砂浜生物、砂浜植物、砂浜微生物など多様な生物が棲息している。砂浜の生態系は、砂浜の構造や砂浜の水質によって異なる。砂浜の構造は、砂の粒度や砂の形状によって異なる。砂浜の水質は、海水の塩度や海水の酸素濃度によって異なる。砂浜の生態系は、砂浜の構造や砂浜の水質によって異なる。



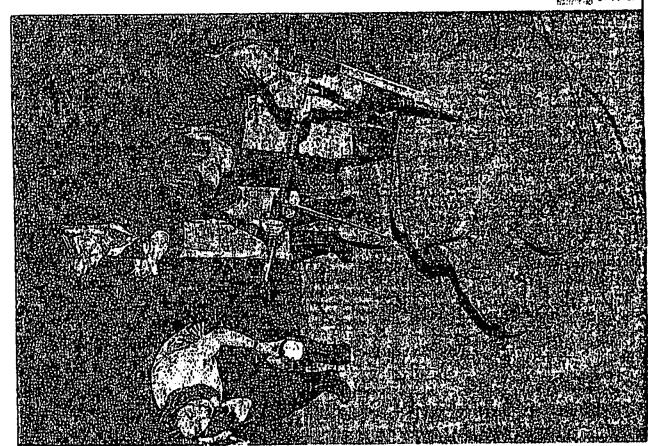
海に立派な砂浜の築堤が完成した。  
左側は100回目の築堤を記念して植えられた木



海岸部のゴミで砂浜を  
覆してしまった。このゴミ  
は、海岸部の生態系を破壊する要因となる。

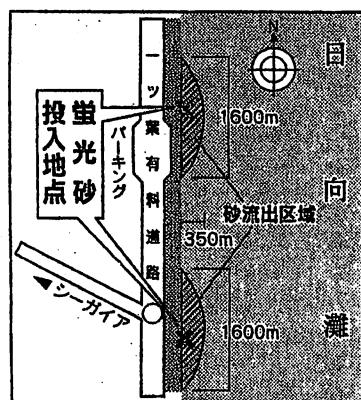


海岸部のゴミで砂浜を  
覆してしまった。このゴミ  
は、海岸部の生態系を破壊する要因となる。



海岸部のゴミで砂浜を  
覆してしまった。このゴミ  
は、海岸部の生態系を破壊する要因となる。

# 人工的に砂を供給



県は昨年七月から同海岸に堀光砂を投入したが、砂が広範に流出したことから、併せて海岸に離岸堤を設置することを決めた。今後も測定調査を行い、将来的な計画の参考にする。離岸堤工事は今月着工する。

堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

県、着工へ

## 沖合には離岸堤も

# ツ葉海岸 浸食が止む

堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

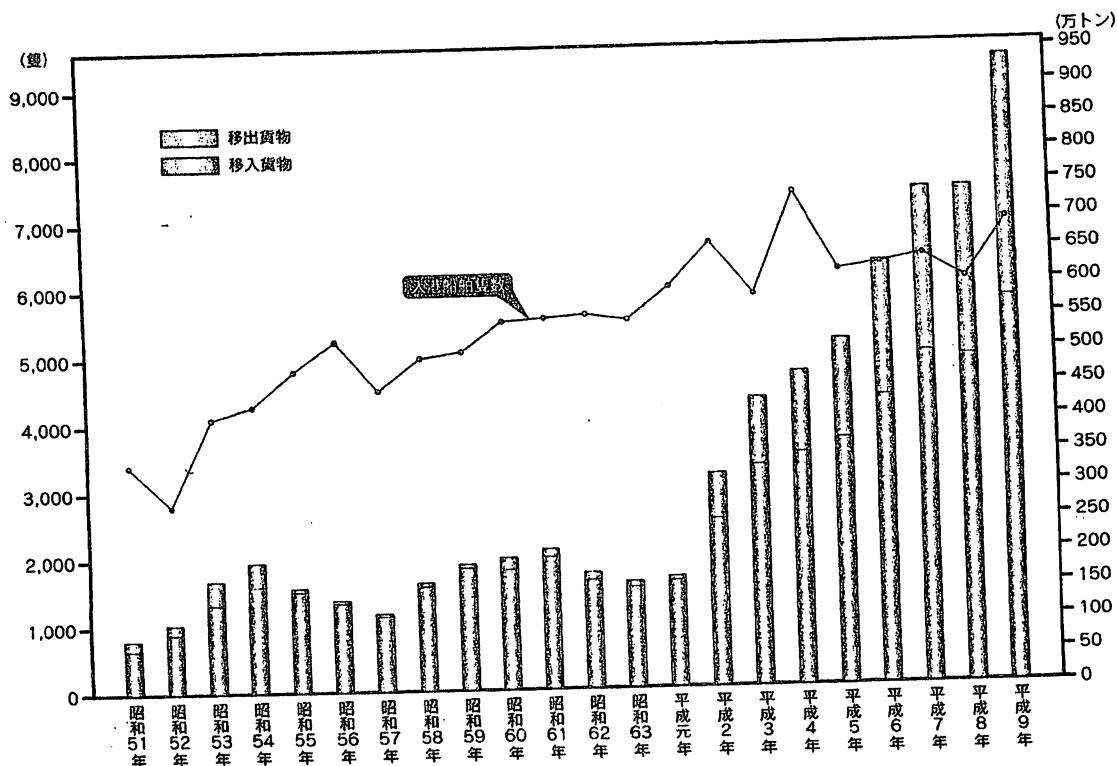
堀光砂は、堀光砂料で整色した黄砂を二等地に投入。今年一月より台風通過後の強風後、毎月計四回、調べた。その結果、砂が最大で南北に一・六キロ、沖合に三五十五メートル動き、南北への堆積に向かって出していく事が多いため、砂を運び、運搬を停止している。

同海岸はまだ、アカウミダメの巣地でも知られる。昨年は二十二匹が上陸。今

年は二十二匹が産卵した。

渡辺裕佐は、「砂浜が復元されれば、アカウミダメも戻って来るはず」と語っている。

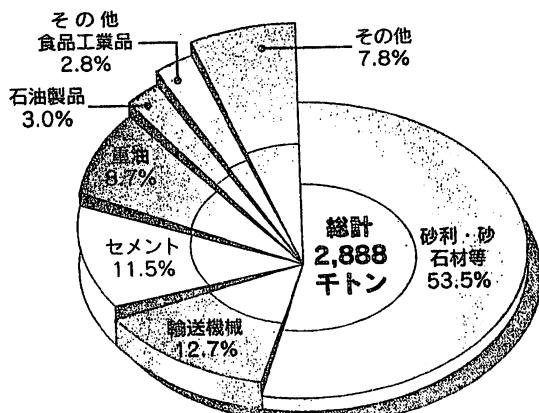
## ●取扱い貨物量と入港船舶数●



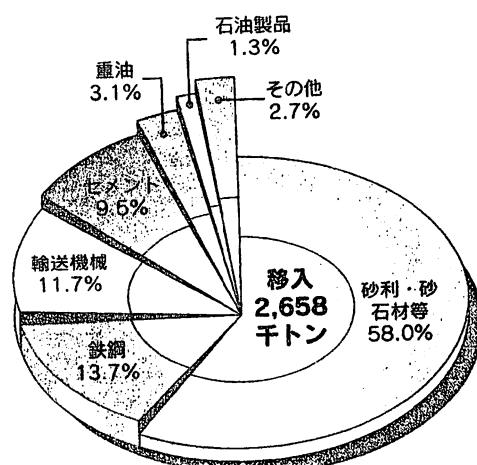
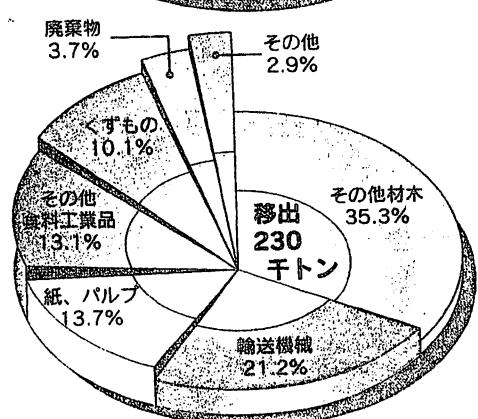
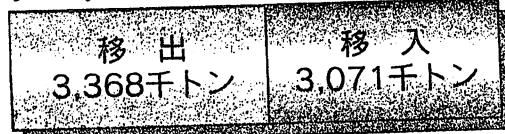
## ●主な取扱い貨物（平成9年）●

9,327千トン

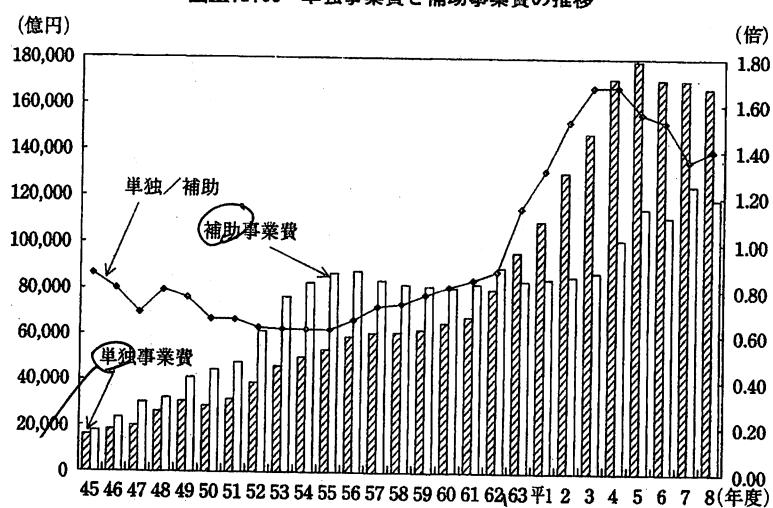
### ●一般貨物 2,888千トン



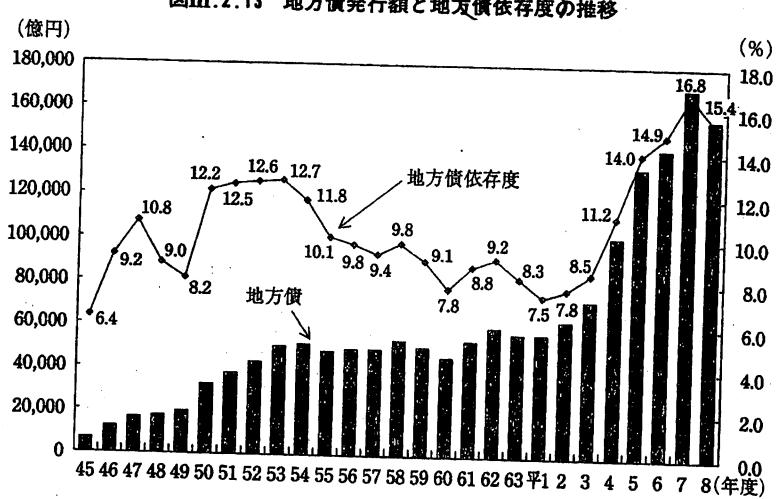
### ●フェリー貨物 6,439千トン



図III.2.38 単独事業費と補助事業費の推移



図III.2.13 地方債発行額と地方債依存度の推移



資料) 『図説地方財政』 平成10年度

宮崎県歳入

(%)

	85	87	89	91	93	95	96
地方税	14.6	14.6	15.7	15.8	13.6	14.0	14.0
地方譲与税	0.8	0.8	1.4	1.5	1.5	1.0	1.1
地方交付税	32.5	33.3	38.0	39.6	32.5	29.7	30.1
国庫支出金	29.7	27.6	25.1	23.5	27.5	26.1	24.4
地方債	10.6	13.9	9.9	9.2	12.7	14.4	15.4
その他	11.8	9.7	9.9	10.4	12.3	14.8	15.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

資料)『地方財政統計年報』

宮崎県性質別経費

(%)

	85	87	89	91	93	95	96
義務的経費	49.3	47.3	44.5	41.8	36.5	35.6	35.9
人件費	33.7	31.4	30.3	28.8	26.7	25.3	25.3
扶助費	4.5	4.0	3.6	3.5	2.2	2.2	2.2
公債費	11.1	11.9	10.5	9.5	7.6	8.1	8.5
投資的経費	35.6	37.8	35.5	34.4	44.5	43.6	43.1
普通建設	33.1	35.1	31.5	30.8	39.4	41.3	41.4
補助	22.6	26.2	22.2	20.3	24.1	24.5	22.4
単独	8.3	6.1	6.7	8.4	13.0	14.7	17.1
災害復旧	2.4	2.6	3.9	3.6	5.0	2.3	1.7
失業対策	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
その他経費	15.1	14.9	20.1	23.7	19.1	20.8	21.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

資料)『地方財政統計年報』

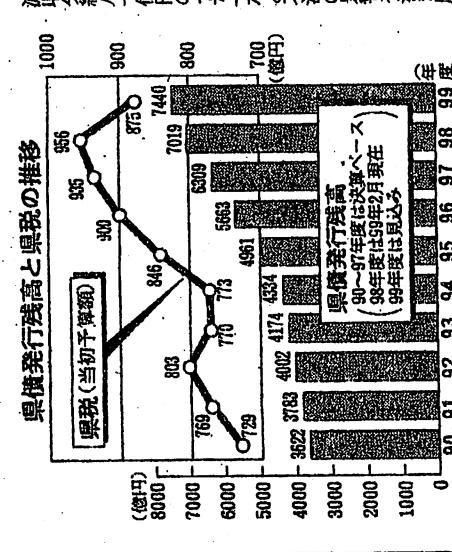
宮崎県目的別経費

(%)

	85	87	89	91	93	95	96
総務費	5.2	5.1	9.8	12.9	7.4	8.7	7.0
民生費	6.3	6.2	6.2	6.3	5.5	6.2	6.6
衛生費	3.2	2.8	2.8	2.5	2.7	2.7	4.1
労働費	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
農林水産業費	15.9	15.4	14.1	13.4	16.5	17.7	17.9
商工費	3.1	2.8	2.8	2.8	2.8	4.0	4.4
土木費	22.1	23.3	20.6	19.7	23.9	23.5	23.5
消防費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
警察費	4.4	4.2	4.2	4.2	4.1	4.5	4.2
教育費	25.0	24.3	23.6	23.2	22.8	20.7	20.8
公債費	11.1	11.9	10.5	9.5	7.6	8.1	8.5
その他	3.2	3.4	5.1	5.1	6.2	3.6	2.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

資料)『地方財政統計年報』

# 県税7440億円に 7年ぶり県税は81億円ダウン



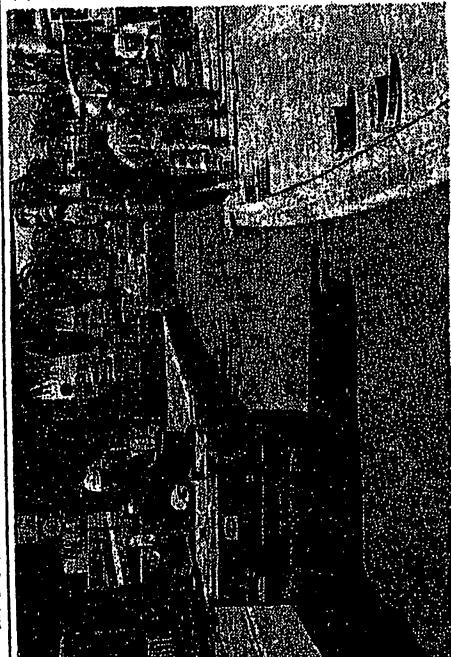
## 7年ぶり 県税は81億円ダウン

県税は八百七十四億八千九百四十四円で、前年度に比べ少なかった。九九年度以来七年ぶりの減少分約八十億円のうち

四割強は恒久的減税によるものとみられるが、骨子く豪華住宅などで法人事業税が約十一億円、法人事業税が約六十一億円ダウンするなど不況の影響を差し引いても、約三十六億円の減税額は決算ベースで見込み。

県債を償還する公債額は約

約一兆円となり、今後も増加が見込まれる。県債を発行すれば将来の借入金を増やす、事業などを玄田する財源を生むする危険を招くとしている。



豪華対策として前年度より4倍伸びた公共交通事業

百九十九億五千九百四十円で、前年度比百九十八億五千九百四十円に減少した。一方、県債残高は約八千八百四十四億円で、前年度比一千八百四十億円で、豪華対策を主とする公債額は約一千三百三十億円に減少した。

県債を償還する公債額は約一千三百三十億円に減少した。一方、県債残高は約八千八百四十四億円で、前年度比一千三百三十億円に減少した。

悉く、財政監査の地方交付税や補助金が増え、財政危機の状況で、前年一二九年二年度から急増中の豪華対策は「行政改革」を待つ県債から伸びてゐる。豪華対策は「行政改革」といえ財源を増えてゐる。新規事業の見直しによる新規事業の財源確保など、昨年十二月に策定した新官閣府行政改革大綱を反映した結果があがかる。

全般的にみると、地方議政計画に沿つた内務省改定案は、本来八〇八十九億円を支出しておるだけだ。

ところが、財政監査が以下が算出しあが、県のり基準の取り扱いは二旨、小口工事である豪華対策を実現する。一方で、財政監査は前年度で四千九百四十四億円で、豪華対策につながりに見直しを進める。豪華対策の見直しは、六割が見直された場合で、一千八百四十億円で、豪華対策を主とする公債額は約一千三百三十億円に減少した。

今後は二〇〇〇年四月の介護保険制度の導入をはじめ、福祉、教育、環境などの新たな行政サービスが必要になるだろう。行政サービス水準を確保し、地域振興

## 財政の硬直化を懸念

入谷貴夫宮大助教授(財政学)

ところが、財政監査が以下が算出しあが、県のり基準の取り扱いは二旨、小口工事である豪華対策を実現する。一方で、財政監査は前年度で四千九百四十四億円で、豪華対策につながりに見直しを進める。豪華対策の見直しは、六割が見直された場合で、一千八百四十億円で、豪華対策を主とする公債額は約一千三百三十億円に減少した。

今後は二〇〇〇年四月の介護保険制度の導入をはじめ、福祉、教育、環境などの新たな行政サービスが必要になるだろう。行政サービス水準を確保し、地域振興

# 「3セク」新設に 首長の7割慎重

全知事・指定市長 本社調査

◎三セクの新設  
「従来より慎重すべきだ」としたのは、県木造住宅の破壊後購入者からの損害賠償を訴えられた秋田県や、巨額の負債を抱えて破たんした県佐野「スモーリー」としては、「従来より慎重すべきだ」とする。

◎経営難の原因  
複数回答で聞いた、十道府県と五市が「当初計画にせよなかつた」としては、「官公署の責任の所在があいまい」と回答。熊本県は「経営悪化の初期段階での対応、対策不足」を挙げた。

◎財政への影響  
五都道府県と一市が「既に出ている」と答えた。臨海副都心開発を抱える岡山県など、「経営難がなく」、「経営状況が悪い」としては、「想される」とした。事業を新会社に引き継ぎ、清算を決めた苦小牧町超過が九社ある最崎町など三十二府県と九市。一九九八年九月に特別清算に入ったテーマパーク「県ポートピアランド」を一億円(土建比率四分之三)を

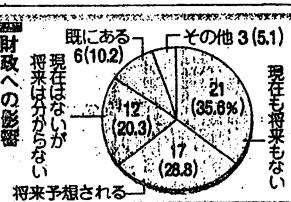
破たんが相次いでいる県民共同出資の第三セクターに対し、自治体が見直す動きを見せてきた。全国四十七都道府県の知事と十一政令指定都市の市長を対象とした朝日新聞社の調査で、七割が新設には「従来より慎重すべきだ」と考えていることが分かった。経営難の三セクを抱えている県の四割は「当初計画にせよなかつた」と認めた。(3面に関係記事)

# 「計画に甘さ」「3割」 財政に影響懸念も

出資している広島県は、新設を拒否したことから、「千葉都市モノレールへ十四四百億円を除くと、西日本六億四千百円を支出して一千葉市なり。」と答えた。四社が金融機関からの借り入れ約四百六十九億円のうち三十億円を損失補償をしている横浜市は、「出資比率五五%を出資してじる宮崎県は「財政的に影響を受けるかわるのは想される」とした。

◎見直すべきだ  
新設について見直すべきだと答えた自治省にむけ、施設に対する見直すべきだと答えた。自治省にむけ、施設に対する見直すべきだと答えた。

◎財政への影響  
既にあるものと将来予想されるものとを比較して、現在も将来もないものとを比較して、



(数字は自治体数)  
◎見直すべきだ  
新設について見直すべきだと答えた。自治省にむけ、施設に対する見直すべきだと答えた。自治省にむけ、施設に対する見直すべきだと答えた。

◎財政への影響  
既にあるものと将来予想されるものとを比較して、現在も将来もないものとを比較して、



經營破綻した九州・山口の鉄三センター（東京商工リサーチ調べ）						
破たん年	名 称	所 在 地	業 種	自治体出資比率	負債額(円)	
93年	宮之城竹材加工センター	鹿児島県宮之城町	わいりまし製造	43%	未掲	
93年	新高通船	山口県周南市	新高通船	10.4%	2000万	
93年	呂原タクノリントート開拓	鹿児島県薩摩川内市	リフト開拓	5.4%	3000万	
93年	佐々木スクラップ	佐賀市	サッカーレンジム経営	2.9%	3000万	
93年	佐賀県光開拓	佐賀市	水資源開拓経営	0.0%	未掲	
93年	別府市商工扶助公社	大分県別府市	商業ビル運営	6.0%	4億	
93年	スイーフルード	福岡県大牟田市	商業ビル運営	13.3%	8000万	
93年	博多アフターナラフ	福岡県福岡市博多区	商業ビル運営	8.0%	9000万	
93年	キャバテイン鹿児島	鹿児島市	キャバテインシステム運営	12.2%	6000万	

**官能なれあいから淘汰へ**

### 3 セク経営の自治省指針

9 破たん  
社 九州・山口も深刻

同省の關口では全国に約九千三百ある第三セクターのつて九州の山口の三セクは三千三百三十社で九年以降、九社が破たんした<sup>11</sup>〔表〕。

荷物超過状態▶存廃検討を

計画通り次回→抜本改善を

黑字顯示可能>努力繼續考

指揮は「西進先端に  
せず、東進に根本的な  
経営改革策を実行すべき  
だ」と「結婚診断の參  
考例」を提出。今後の事  
業展開の方針をA、B、  
Cの三つに区分した。  
「運営組織の状況  
」であ、組織の構成から  
は事業の任務も含めた核  
的組織であるべき事  
務は組織の外縁に位置する  
は「事業内容の大綱見  
直しによる技術的方  
面で規定したこと」に複数種  
類の事業計画で規定  
してない。運営次第自  
身の五〇～一〇〇年  
間で一年度毎の輸  
換が可能なら「経営努力  
をもつて之等は組織  
化せしむる」。  
「の二つを分類している。  
情報公開に関しては

「一題の問題」をもじる、筆者によれば、「経済は暗いもの、眞実が何であるかの論議は、西洋の實相を滅ぼすのが狙い。経済状況なりの問題、即ち、經濟的の公義と私義を整理しておこなが、國體大損が圓満条件上に實相整理上立つてこそ成るが、事業の眞實したが、根本的公義を求めてゐる。ベルト理に設立され、第三セクターは事業上の公義と私義の問題でないところへもあつて、自然法の法則によつて是等上の問題が處理が出来ぬやうだ。」

## 自治体へ通知 整理を促進

必製がある。『ひがいと講話』。

自衛隊がいた地盤を奪取する。一方で、市町村では「ひのき祭り」開催による賑わいをめぐらす。また、民間企業は、奈良ハーフマラソンや、福岡市では「フューリーストア」開催による賑わいをめぐらす。一方で、市町村では「ひのき祭り」開催による賑わいをめぐらす。また、民間企業は、奈良ハーフマラソンや、福岡市では「フューリーストア」開催による賑わいをめぐらす。

自治体が第一セクターに開拓する意図を失った」として、農業をもとめ、「赤字のため減らす」。  
人材不足で、第一セクター経営によるものへ人が入った。特に、機械化計画をもとに各セクターが  
業の存続、農業をもとめ、『耕作と開拓』チャートは「自治体に事業發展の方法を指導」  
（自治省地域整備局）もので、大山口でも赤字セクターの耕作・開拓が加速化された。

本部は「日本語」  
ツクハシの御用語彙も確  
實に把握になつてゐる。

# 公共事業見直し進まず

自治体 中止・休止は1%強

調査は1月下旬から3月  
初旬にかけて実施した。  
再評価委は時間の経過と  
いう尺度で公共事業の必要  
性を審議する「わがる」時  
のアセスメント機関。審  
議対象は①事業採択後五年  
間経過しても着工していない  
事業の一定期間(建設省)

長期間たなざし状態に  
ある公共事業の見直しがほ  
んど進んでいないこと  
が、都道府県と政令指定都  
市を対象に実施した日本經  
済新聞社の調査で明らかに  
なった。県や政令市は九八  
年度、国庫補助事業の継続  
の是非を審議する再評価委  
員会を発足させたが、対象  
が一件もないのは十七都

県・六政令市による。景  
気対策に焦点が集まる中、  
休止すべきだ」としたのは  
わずか一ヶ所。中止・休止  
姿勢が改めて浮き彫りにな  
った。

6,691(66.12) 対市、  
県合計は未公表。  
叶3件合計の内件数  
は5件。

事 業 種 別	大 数 量	中 止 件 数	休 止 件 数
再評価委員会実施総数	359	0	0
都道府県	145	0	0
政令市	97	0	0
都道府県と政令指定都	140	0	0
市	70	0	0
県	73	0	0
政令市	126	0	0
都道府県と政令指定都	203	0	0
市	185	0	0
県	178	0	0
政令市	180	0	0
都道府県と政令指定都	235	0	0
市	223	0	0
県	222	0	0
政令市	119	0	0
都道府県と政令指定都	108	0	0
市	109	0	0
県	97	0	0
政令市	72	0	0
都道府県と政令指定都	132	0	0
市	134	0	0
県	102	0	0
政令市	61	0	0
都道府県と政令指定都	189	0	0
市	107	0	0
県	40	0	0
政令市	219	0	0
都道府県と政令指定都	222	0	0
市	114	0	0
県	88	0	0
政令市	135	0	0
都道府県と政令指定都	80	0	0
市	158	0	0
県	88	0	0

都道府県別みると、結  
果を公表していない石川  
県は十年経過しても継  
続している事業などで、市  
町村分を含む全国で六千五  
百五十一件と遡る。  
ひののが「中止すべきだ」  
としたのは十二件、「休止  
すべきだ」は六十六件。各  
都道府県・政令市とも年度  
内に審議をほぼ終了する見  
通しだが、最終的に大半が  
「継続」となる可能性が高い。

東京、京都、岡山など十七  
都府県が中・休止ゼロ。新  
潟は「九割以上が継続中」  
の事業で、中・休止する理由  
に乏しい」と判断した。一  
人当たり行政投資額が全国  
道府県のうち、青森や新潟  
県が最も少ない。

中・休止が最も多かった  
のは港湾の二十七件、次い  
で河川の十九件、林道の十  
件。全国の中・休止事業の  
残事業費(計画事業費から  
執行済みの事業費を引いた  
差額)の総額は約一千六百億  
円強になる。

都道府県別みると、結果を公表していない石川県は十年経過しても継続している事業などで、市町村分を含む全国で六千五百十一件と遡る。

資料) 宮崎県『国への要望』(平成5年度)  
(要望事項名)

宮崎・日南海岸リゾート構想の推進について

(要望要旨)

総合保養地域整備法により承認を受けた「宮崎・日南海岸リゾート構想」の一層の推進を図るため、関連公共事業の重点配分、民間施設の整備促進のための制度改正、民間施設（第三セクター）の運営支援制度の創設等について特段の御配慮をお願いします。

(要望の概要)

1 リゾート関連公共事業の推進について

- (1) 道路網の整備（国道220号青島バイパス等）
- (2) 港湾の整備（宮崎港のマリーナ、人工ビーチの整備等）
- (3) リゾート関連公共事業に対する重点配分（阿波岐原森林公園リゾートパーク整備事業等）

2 民間施設整備促進等について

- (1) 市町村土地開発公社によるリゾート関連施設用地の先行取得のための制度改正
- (2) 既存優遇税制措置の適用範囲の拡大
- (3) 謹渡所得税の減免措置の創設

3 民間施設（第三セクター）の運営支援制度の創設について

- (1) 施設利用料金が低廉で、かつ運営の安定化が図られるよう、民間施設（第三セクター）に対する運営支援制度の創設

(要望先)

国土庁 地方振興局 総務課



科学者会議(JSA)第4回市民講座

# ーツ葉リゾートの公共事業を考える

## —公共事業はこれでよいか—

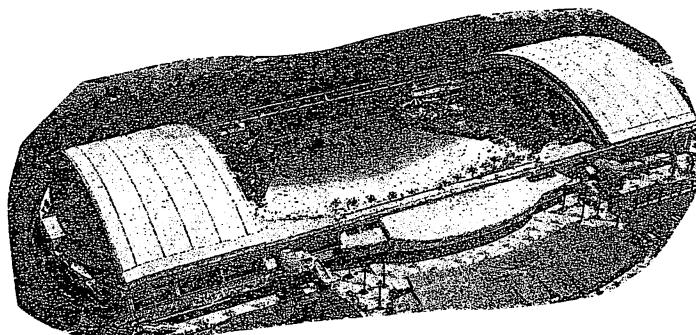
講師：入谷 貴夫 氏（宮崎大学教育文化学部助教授，財政学）

日時：1999年7月3日(土) 14:00～16:00

14:00～15:00 入谷先生による講演 15:00～16:00 参加者との意見交換

場所：宮崎市中央公民館大研修室(Tel.0985-29-8455)

資料代：300円



講演の概略は、以下の内容です！

- (1) 観光政策の変遷
- (2) 膨大なりゾート投資と公共事業
- (3) 自治体財政・戦後最悪の危機
- (4) 内発型地域政策の確立を目指して

主催：日本科学者会議宮崎支部(JSA)

問い合わせ先：平野 (Tel./Fax.0985-58-7298)

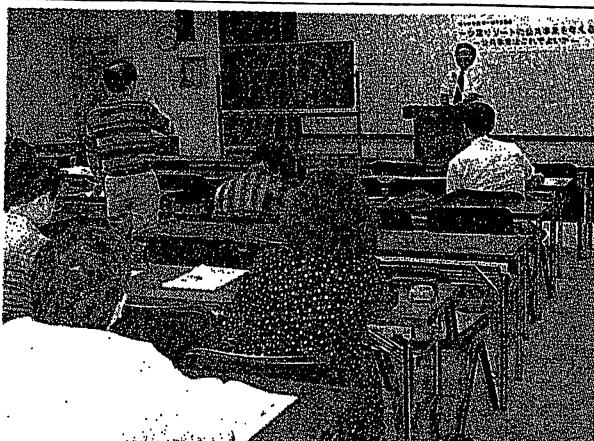
西日本 990704

## 「ツ葉リゾートの公共事業

# 「公的資金導入の不安も」

科学者会議 宮大助教授が講演

宮崎市で市民講座



宮崎市であった日本科学者会議の市民講座

大学教授や弁護士ら47人が日本科学者会議宮崎支部は三日、宮崎市宮崎町の市中央公民館で市民講座を開き、宮崎大教育文化学部の入谷貴夫助教授（財政学）が「ツ葉リゾートの公共事業を考える」と題して講演をした。

入谷氏は、県の観光政策について「環境重視の姿勢から、麋養重視の政策に転換した」と指摘。ツ葉海岸の砂浜の浸食被害やウミガメの上陸が激減した」と

述べ、「三セクの暴走をコントロールするためのセーフティーネット（安全網）の確立の広く県民と議論すること」との重要性を訴えた。

する第三セクター・フェニックスリゾート社については「最終的に公的資金が導入される不安がある」と述べ、①三セクの暴走をコントロールするためのセーフティーネット（安全網）の確立の広く県民と議論すること」との重要性を訴えた。